Рапорт

След 20.08.2020 г. дейностите на водача се оценяват въз основа на модифицирания регламент на ЕС 561/2006

Първо име:	[redacted]
Фамилия:	[redacted]
Дата на раждане:	[redacted]
Роден:	ro
Последна регистрационна табела:	[redacted]
Държава:	Romania
Номер на карта:	[redacted]
Автор на картата:	Autoritatea Rutiera Romana
Експозиция на картата:	6.4.2021 г.
Началото на валидност на картата:	6.4.2021 г.
Спиране на валидността на картата:	5.4.2026 г.
Последно четене на картата:	3.1.2026 г. 11:47:38 UTC
Последна проверка на картата:	21.10.2025 г. 10:09:01 UTC

Часова зона: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	КОМПЕНСАЦИЯ		04:52	1.12.2025 г. 7:47

8.12.2025 г. 0:00:00 - 15.12.2025 г. 0:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Превишаване на 4,5-часовата граница на непрекъснато време на шофиране, преди да има почивка [561-7]											04:31	50 € [SSI]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	КОМПЕНСАЦИЯ	1354	03:24	17.12.2025 г. 7:45

Седмичното време на шофиране по време на настоящата седмица:35:32
Общото натрупано време на шофиране по време на настоящата и последната седмица:74:57
Брой редовни седмични почивки по време на действителната и последната седмица:1
Брой на намалената седмична почивка по време на настоящата и последната седмица:1
Брой редовна седмична почивка през действителните и последните три седмици: 2
Брой намалена седмична почивка през действителните и последните три седмици: 2

Часова зона през уикенда: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15.12.2025 г. 0:00:00 - 22.12.2025 г. 0:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
15	04:38	15	15:47	16	06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL		
16	06:06	16	16:28	17	07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	КОМПЕНСАЦИЯ	03:24	15.12.2025 г. 4:38
17	07:45	17	21:14	18	06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK		
18	06:15	18	21:01	19	06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE		
19	06:03	19	17:30	21	17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE		
Липсваща или неправилна организация на работата на водача, непредоставени или неправилни инструкции на водача, които да му позволят да спази закона [561-8-8a/4w]															980 € [MTH]	не се е върнал в страната на установяване след 4 седмици
21	17:30	19	17:30	23	14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		

1355. възложено за седмица

Седмичното време на шофиране по време на настоящата седмица:31:09
Общото натрупано време на шофиране по време на настоящата и последната седмица:66:41
Брой редовни седмични почивки по време на действителната и последната седмица:1
Брой на намалената седмична почивка по време на настоящата и последната седмица:1
Брой редовна седмична почивка през действителните и последните три седмици: 2
Брой намалена седмична почивка през действителните и последните три седмици: 2

Часова зона през уикенда: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 г. 0:00:00 - 29.12.2025 г. 0:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
23	14:30	19	17:30	25	11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
25	11:30	19	17:30	27	08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
27	08:30	19	17:30	29	05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		

1356. възложено за седмица

Седмичното време на шофиране по време на настоящата седмица:00:00
Общото натрупано време на шофиране по време на настоящата и последната седмица:31:09
Брой редовни седмични почивки по време на действителната и последната седмица:4
Брой на намалената седмична почивка по време на настоящата и последната седмица:0
Брой редовна седмична почивка през действителните и последните три седмици: 5
Брой намалена седмична почивка през действителните и последните три седмици: 1

Часова зона през уикенда: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 г. 0:00:00 - 5.1.2026 г. 0:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
29	05:30	19	17:30	31	02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31	02:30	19	17:30	1	23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1	23:30	19	17:30	3	20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3	20:30	4	11:00	5	15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Символ на държавата, която не е въведена в записващото оборудване при преминаване на граница [2014/165-34-7/N] (Румъния_>>_?_>>_Германия)															400 € [TH]	4.1.2026 г. 11:00

Седмичното време на шофиране по време на настоящата седмица:00:00
Общото натрупано време на шофиране по време на настоящата и последната седмица:00:00
Брой редовни седмични почивки по време на действителната и последната седмица:7
Брой на намалената седмична почивка по време на настоящата и последната седмица:0
Брой редовна седмична почивка през действителните и последните три седмици: 8
Брой намалена седмична почивка през действителните и последните три седмици: 1

Часова зона през уикенда: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

5.1.2026 г. 0:00:00 - 12.1.2026 г. 0:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. възложено за седмица

Седмичното време на шофиране по време на настоящата седмица:25:43
Общото натрупано време на шофиране по време на настоящата и последната седмица:25:43
Брой редовни седмични почивки по време на действителната и последната седмица:4
Брой на намалената седмична почивка по време на настоящата и последната седмица:1
Брой редовна седмична почивка през действителните и последните три седмици: 8
Брой намалена седмична почивка през действителните и последните три седмици: 1

Часова зона през уикенда: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.1.2026 г. 0:00:00 - 19.1.2026 г. 0:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Знаците на страните не са въведени в контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобили [2014/165-34-7]												400 € [TH] 15.1.2026 г. 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. възложено за седмица

Липса на компенсационна почивка за две последователни намалени седмични почивки [561-8-6b]	43:05	[MTH]

Седмичното време на шофиране по време на настоящата седмица:29:56
Общото натрупано време на шофиране по време на настоящата и последната седмица:55:39
Брой редовни седмични почивки по време на действителната и последната седмица:1
Брой на намалената седмична почивка по време на настоящата и последната седмица:1
Брой редовна седмична почивка през действителните и последните три седмици: 8
Брой намалена седмична почивка през действителните и последните три седмици: 1

Часова зона през уикенда: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.1.2026 г. 0:00:00 - 26.1.2026 г. 0:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Знаците на страните не са въведени в контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобили [2014/165-34-7]												400 € [TH] 24.1.2026 г. 8:14
Липса на компенсационна почивка за две последователни намалени седмични почивки [561-8-6b]											33:38	780 € [MTH]

Седмичното време на шофиране по време на настоящата седмица:40:48
Общото натрупано време на шофиране по време на настоящата и последната седмица:70:44
Брой редовни седмични почивки по време на действителната и последната седмица:1
Брой на намалената седмична почивка по време на настоящата и последната седмица:2
Брой редовна седмична почивка през действителните и последните три седмици: 5
Брой намалена седмична почивка през действителните и последните три седмици: 3

Часова зона през уикенда: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.1.2026 г. 0:00:00 - 2.2.2026 г. 0:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
26 02:52	26 15:35		27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Дневното работно време във всеки 24 часа, когато е извършена нощна работа, ако не е предоставена дерогация по член 8 [2002/15-7-1/24N]												10:44	0 € [SSI]	дневното работно време не е намалено до 10 часа
Символ на държавата, която не е въведена в записващото оборудване при преминаване на граница [2014/165-34-7/N] (Холандия_>>_?_>>_Франция)													400 € [TH]	26.1.2026 г. 15:35
27 05:49	27 12:54		28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58		29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48		30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31		31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54		2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		
1361. възложено за седмица														

Седмичното време на шофиране по време на настоящата седмица:39:19
Общото натрупано време на шофиране по време на настоящата и последната седмица:80:07
Брой редовни седмични почивки по време на действителната и последната седмица:0
Брой на намалената седмична почивка по време на настоящата и последната седмица:2
Брой редовна седмична почивка през действителните и последните три седмици: 1
Брой намалена седмична почивка през действителните и последните три седмици: 3

Часова зона през уикенда: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2.2.2026 г. 0:00:00 - 9.2.2026 г. 0:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
2 11:59	2 15:58				03:39	00:16	00:00					DE		
Знаците на страните не са въведени в контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобили [2014/165-34-7]													400 € [TH]	2.2.2026 г. 15:58
3 07:15	3 13:19				02:54	00:41	00:00							

Резюме

Превишаване на 4,5-часовата граница на непрекъснато време на шофиране, преди да има почивка [561-7]	50 €
Липса на компенсационна почивка за две последователни намалени седмични почивки [561-8-6b]	780 €
Дневното работно време във всеки 24 часа, когато е извършена нощна работа, ако не е предоставена дерогация по член 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Знаците на страните не са въведени в контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобили [2014/165-34-7]	2 000 €
Липсваща или неправилна организация на работата на водача, непредоставени или неправилни инструкции на водача, които да му позволят да спази закона [561-8-8a/4w]	980 €
Повече от 28 дни изминаха между две четения на карти. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Общо	3 860 €

Периоди, които не са удостоверени с карта на водача

Редовни седмични периоди на почивка, прекарани в превозно средство

10 януари 2026 г. 8:11	- 12 януари 2026 г. 5:17	(45:06 / 43:02)	

DEMO

Обръщам вниманието Ви въз основа на горните грешки да спазите регламент 56/ ЕО!

27 ноември 2026 г.

Работодател

Разбрах

ЗАПОЧНЕТЕ РАБОТА

Край на работата

Начало на почивка

Край на почивката

Част от почивката, принадлежаща към интервала 24/30 след началото на работата

Обща продължителност на почивката

Режим на екипаж

Шофиране

Друга работа

Наличност

Твърде кратко, за да се счита за почивка

Прекъсването се счита за 15 минути

Прекъсването се счита за 30 минути

Прекъсването се счита за 45 минути

Дневна почивка

Седмичен период на почивка

Въз основа на споразумение AETR

Въз основа на споразумението за Brexit

3+9 Разделен период на дневна почивка

Преместен седмичен период на почивка (BUS)

Международен транспорт

Въз основа на споразумение за Brexit, ангажирано с международен транспорт

[HTH]: най-тежки нарушения; [MTH]: много тежко нарушение; [TH]: тежко нарушение; [SSI]: леко нарушение;

DEMO