Protokol

Po 20.08.2020 jsou činnosti řidiče hodnoceny na základě upraveného nařízení EU 561/2006

Jméno:	[redacted]
Příjmení:	[redacted]
Narozeniny:	[redacted]
Rodný jazyk držitele karty:	ro
Poslední poznávací značka:	[redacted]
Země vydávající kartu	Romania
Číslo karty	[redacted]
Vydavatel karty:	Autoritatea Rutiera Romana
Karta byla vystavena dne:	06.04.2021
Začátek platnosti karty:	06.04.2021
Konec platnosti karty:	05.04.2026
Čas posledního čtení karty:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Poslední kontrola karty:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Časové pásmo: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	KOMPENZACE		04:52	01.12.2025 7:47

08.12.2025 0:00:00 - 15.12.2025 0:00:00 (1353.)															
START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Překročení nepřerušené doby řízení v trvání 4,5 hodiny před přestávkou [561-7]											04:31	50 € [EJ]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	KOMPENZACE	1354	03:24	17.12.2025 7:45

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:35:32
Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:74:57
Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1
Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1
Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 2
Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 2

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15.12.2025 0:00:00 - 22.12.2025 0:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ						
15	04:38	15	15:47	16	06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16	06:06	16	16:28	17	07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	KOMPENZACE		03:24	15.12.2025 4:38
17	07:45	17	21:14	18	06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK				
18	06:15	18	21:01	19	06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE				
19	06:03	19	17:30	21	17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE				
Práce řidiče není organizována nebo je organizována nesprávně, řidič není poučen nebo je poučen nesprávně, aby mohl dodržovat právní předpisy [561-8-8a/4w]															980 € [VZP]	se po 4 týdnech nevrátil do země usazení	
21	17:30	19	17:30	23	14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1355. přiřazeno k týdnu

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:31:09
Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:66:41
Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1
Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1
Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 2
Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 2

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 0:00:00 - 29.12.2025 0:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ			
23	14:30	19	17:30	25	11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25	11:30	19	17:30	27	08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27	08:30	19	17:30	29	05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. přiřazeno k týdnu

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:00:00
Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:31:09
Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:4
Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:0
Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 5
Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 1

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 0:00:00 - 05.01.2026 0:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ						
29	05:30	19	17:30	31	02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
31	02:30	19	17:30	1	23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
1	23:30	19	17:30	3	20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
3	20:30	4	11:00	5	15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE			
Symbol země nezadaný v záznamovém zařízení při překračování hranice [2014/165-34-7/N] (Rumunsko_>>_?_>>_Německo)															400 € [ZP]		04.01.2026 11:00

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:00:00
Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:00:00
Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:7
Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:0
Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 8
Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 1

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

05.01.2026 0:00:00 - 12.01.2026 0:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00				22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9			09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00				12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9			09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00				20:37	45:06	DE	

1358. přiřazeno k týdnu

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:25:43
Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:25:43
Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:4
Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1
Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 8
Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 1

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 0:00:00 - 19.01.2026 0:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ				
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00				18:59	22:45	DK			
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9			09:01	09:01	DE			
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00				13:05	16:43	DE			
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00				11:20	11:20	DE			
Do záznamového zařízení není zapsán symbol země [2014/165-34-7]													400 € [ZP]	15.01.2026 17:27	
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00				12:59	17:51	DE			
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00				23:58	43:05	DE			

1359. přiřazeno k týdnu

Žádný náhradní odpočinek za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku [561-8-6b]	43:05	[VZP]	

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:29:56
Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:55:39
Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1
Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1
Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 8
Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 1

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 0:00:00 - 26.01.2026 0:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ				
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9			11:15	11:59	DK			
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00				12:59	13:59	DE			
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00				11:06	11:06	DE			
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00				12:33	13:34	DK			
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9			10:24	12:37	DE			
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00				15:00	33:38	NL			
Do záznamového zařízení není zapsán symbol země [2014/165-34-7]													400 € [ZP]	24.01.2026 8:14	
Žádný náhradní odpočinek za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku [561-8-6b]												33:38	780 € [VZP]		

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:40:48
Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:70:44
Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1
Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:2
Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 5
Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 3

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 0:00:00 - 02.02.2026 0:00:00 (1360.)

START	STOP START	STOP							24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Denní pracovní doba za každých 24 hodin při výkonu noční práce, pokud není udělena výjimka podle článku 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [EJ] nesnížil /nesnížila, nesnížilo/ denní pracovní dobu na 10 hodin
Symbol země nezadaný v záznamovém zařízení při překračování hranice [2014/165-34-7/N] (Holandsko_>>_?_>>_Francie)												400 € [ZP] 26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	
												1361. přiřazeno k týdnu

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:39:19
Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:80:07
Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:0
Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:2
Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 1
Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 3

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02.02.2026 0:00:00 - 09.02.2026 0:00:00 (1361.)

START	STOP START	STOP							24/30			
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00					DE	
Do záznamového zařízení není zapsán symbol země [2014/165-34-7]												400 € [ZP] 02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Shrnutí

Překročení nepřerušené doby řízení v trvání 4,5 hodiny před přestávkou [561-7]	50 €
Žádný náhradní odpočinek za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku [561-8-6b]	780 €
Denní pracovní doba za každých 24 hodin při výkonu noční práce, pokud není udělena výjimka podle článku 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Do záznamového zařízení není zapsán symbol země [2014/165-34-7]	2 000 €
Práce řidiče není organizována nebo je organizována nesprávně, řidič není poučen nebo je poučen nesprávně, aby mohl dodržovat právní předpisy [561-8-8a/4w]	980 €
Mezi čtením obou karet uplynulo více než 28 dní. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Celkem	3 860 €

Období není certifikováno kartou řidiče

Standardní týdenní doby odpočinku, strávené ve vozidle

10. ledna 2026 8:11 - 12. ledna 2026 5:17		(45:06 / 43:02)

DEMO

Kvůli výše uvedeným chybám, Vás varuji, v dalším bezezbytku dodržte předpisy nařízení (ES) č. 561/2006!

27. listopadu 2026

Zaměstnavatel

Převzal jsem a rozumím.

START	ZAČÁTEK PRÁCE		Řízení
STOP	Ukončení práce		Ostatní práce
START	Začátek doby odpočinku		Pohotovost
STOP	Ukončení doby odpočinku	0	Přerušení nehodnotitelné délky
24/30	Část doby odpočinku připadající na interval 24/30 hodin po zahájení práce	15	Přerušení považované za 15-ti minutové
Σ	Celková délka doby odpočinku	30	Přerušení považované za 30-ti minutové
	Personální režim	45	Přerušení považované za 45-ti minutové
	Denní doba odpočinku	3+9	Dělená doba denního odpočinku
	Týdenní doba odpočinku		Posunutý týdenní odpočinek (BUS)
AETR	Na základě dohody AETR	EU	Řidič vykonávající mezinárodní přepravu zboží
Brexit	Na základě dohody o brexitu	EU UK	Na základě dohody o brexitu zabývající se mezinárodní dopravou

[NP]: nejzávaznější porušení; [VZP]: velmi závažné porušení; [ZP]: závažné porušení; [EJ]: menší porušení;

DEMO