

# Protokol

Po 20.08.2020 jsou činnosti řidiče hodnoceny na základě upraveného nařízení EU 561/2006

Jméno:	█
Příjmení:	█
Narozeniny:	██████
Rodný jazyk držitele karty:	ro
Poslední poznávací značka:	█
Země vydávající kartu	Romania
Číslo karty	██████
Vydavatel karty:	Autoritatea Rutiera Romana
Karta byla vystavena dne:	06.04.2021
Začátek platnosti karty:	06.04.2021
Konec platnosti karty:	05.04.2026
Čas posledního čtení karty:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Poslední kontrola karty:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Časové pásmo: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00	🏠	22:33	50:46	DE	KOMPENZACE	04:52	01.12.2025 7:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	---	-------	-------	----	------------	-------	-----------------

08.12.2025 0:00:00 - 15.12.2025 0:00:00 (1353.)

START	STOP	START	STOP											
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00	🏠	13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9 🏠	09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9 🏠	09:35	09:35	DE				
Překročení nepřerušené doby řízení v trvání 4,5 hodiny před přestávkou [561-7]										04:31	50 € [EJ]	10 07:56	10 12:50	
🕒 02:48	» 🕒 00:02	» 🕒 00:41	» 🕒 00:06	» 🕒 00:13	» 🕒 00:02	» 🕒 00:02	» 🕒 01:00							
🕒 00:52	» 🕒 00:43													
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9 🏠	09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00	🏠	14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00	🏠	17:29	41:36	DE	KOMPENZACE	1354	03:24	17.12.2025 7:45

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:35:32

Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:74:57

Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1

Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1

Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 2

Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 2

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 15.12.2025 0:00:00 - 22.12.2025 0:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP					24/30						
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	KOMPENZACE	03:24	15.12.2025 4:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK			
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE			
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE			
Práce řidiče není organizována nebo je organizována nesprávně, řidič není poučen nebo je poučen nesprávně, aby mohl dodržovat právní předpisy [561-8-8a/4w]											980 € [VZP]	se po 4 týdnech nevrátil do země usazení		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1355. přiřazeno k týdnu

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:31:09

Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:66:41

Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1

Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1

Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 2

Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 2

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 22.12.2025 0:00:00 - 29.12.2025 0:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. přiřazeno k týdnu

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:00:00

Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:31:09

Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:4

Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:0

Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 5

Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 1

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 29.12.2025 0:00:00 - 05.01.2026 0:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE	
Symbol země nezadaný v záznamovém zařízení při překračování hranice [2014/165-34-7/N] (Rumunsko_>>_?>_Německo)											400 € [ZP]	04.01.2026 11:00

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:00:00

Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:00:00

Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:7

Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:0

Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 8

Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 1

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 05.01.2026 0:00:00 - 12.01.2026 0:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00				22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9			09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00				12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9			09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00				20:37	45:06	DE

1358. přiřazeno k týdnu

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:25:43

Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:25:43

Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:4

Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1

Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 8

Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 1

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 12.01.2026 0:00:00 - 19.01.2026 0:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00				18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9			09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00				13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00				11:20	11:20	DE
Do záznamového zařízení není zapsán symbol země [2014/165-34-7]											400 € [ZP]	15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00				12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00				23:58	43:05	DE

1359. přiřazeno k týdnu

Žádný náhradní odpočinek za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku [561-8-6b]

43:05

[VZP]

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:29:56

Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:55:39

Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1

Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1

Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 8

Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 1

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 19.01.2026 0:00:00 - 26.01.2026 0:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9			11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00				12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00				11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00				12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9			10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00				15:00	33:38	NL
Do záznamového zařízení není zapsán symbol země [2014/165-34-7]											400 € [ZP]	24.01.2026 8:14
Žádný náhradní odpočinek za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku [561-8-6b]											33:38	780 € [VZP]

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:40:48

Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:70:44

Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:1

Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:2

Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 5

Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 3

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 0:00:00 - 02.02.2026 0:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP										
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Denní pracovní doba za každých 24 hodin při výkonu noční práce, pokud není udělena výjimka podle článku 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [EJ]	nesnížil /nesnížila, nesnížilo/ denní pracovní dobu na 10 hodin
Symbol země nezadaný v záznamovém zařízení při překračování hranice [2014/165-34-7/N] (Holandsko_>>_?_>>_Francie)												400 € [ZP]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		

1361. přiřazeno k týdnu

Týdenní doba řízení v aktuálním týdnu:39:19

Týdenní doba řízení v aktuálním a minulém týdnu:80:07

Počet běžných týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:0

Počet snížených týdenních odpočinků v aktuálním a minulém týdnu:2

Počet pravidelných týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 1

Počet zkrácených týdenních odpočinků během skutečných a posledních tří týdnů: 3

Časové pásmo na konci týdne: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02.02.2026 0:00:00 - 09.02.2026 0:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP										
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE		
Do záznamového zařízení není zapsán symbol země [2014/165-34-7]												400 € [ZP]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

## Shrnutí

Překročení nepřerušené doby řízení v trvání 4,5 hodiny před přestávkou [561-7]	50 €
Žádný náhradní odpočinek za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku [561-8-6b]	780 €
Denní pracovní doba za každých 24 hodin při výkonu noční práce, pokud není udělena výjimka podle článku 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Do záznamového zařízení není zapsán symbol země [2014/165-34-7]	2 000 €
Práce řidiče není organizována nebo je organizována nesprávně, řidič není poučen nebo je poučen nesprávně, aby mohl dodržovat právní předpisy [561-8-8a/4w]	980 €
Mezi čtením obou karet uplynulo více než 28 dní. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
<b>Celkem</b>	<b>3 860 €</b>

Období není certifikováno kartou řidiče

## Standardní týdenní doby odpočinku, strávené ve vozidle

10. ledna 2026 8:11 - 12. ledna 2026 5:17	☒	(45:06 / 43:02)
---	---	-----------------


3. července 2026


Zaměstnavatel


Převzal jsem a rozumím.

 ZAČÁTEK PRÁCE

 Ukončení práce


 Začátek doby odpočinku


 Ukončení doby odpočinku

 Část doby odpočinku připadající na interval 24/30 hodin po zahájení práce


 Celková délka doby odpočinku

 Personální režim

 Denní doba odpočinku

 Týdenní doba odpočinku

 Na základě dohody AETR

 Na základě dohody o brexitu

 Řízení


 Ostatní práce


 Pohotovost


 Přerušení nehodnotitelné délky

 Přerušení považované za 15-ti minutové


 Přerušení považované za 30-ti minutové

 Přerušení považované za 45-ti minutové

 Dělená doba denního odpočinku

 Posunutý týdenní odpočinek (BUS)

 Řidič vykonávající mezinárodní přepravu zboží

 Na základě dohody o brexitu zabývající se mezinárodní dopravou

[NP]: nejzávažnější porušení; [VZP]: velmi závažné porušení; [ZP]: závažné porušení; [EJ]: menší porušení;

