Rapport

Efter 20.08.2020 evalueres chaufførens aktiviteter baseret på den ændrede 561/2006 EU -forordning

Fornavn:	[redacted]
Efternavn:	[redacted]
Fødselsdag:	[redacted]
Hjemmehørende:	ro
Sidste nummerplade:	[redacted]
Land:	Romania
Kortnummer:	[redacted]
Kortets forfatter:	Autoritatea Rutiera Romana
Kortoversigt:	06-04-2021
Kortets gyldighedsstart:	06-04-2021
Kortgyldighedsstop:	05-04-2026
Sidst læst kort:	03-01-2026 11:47:38 UTC
Kortets sidste check:	21-10-2025 10:09:01 UTC

Tidszone: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	Kompensation		04:52	01-12-2025 07:47

08-12-2025 00:00:00 - 15-12-2025 00:00:00 (1353.)															
START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
												Overskridelse af uafbrudt køretid på 4,5t før der holdes pause [561-7]	04:31	50 € [MI]	10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	Kompensation	1354	03:24	17-12-2025 07:45

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:35:32
Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:74:57
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 2
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 2

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15-12-2025 00:00:00 - 22-12-2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ						
15	04:38	15	15:47	16	06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16	06:06	16	16:28	17	07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	Kompensation		03:24	15-12-2025 04:38
17	07:45	17	21:14	18	06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK				
18	06:15	18	21:01	19	06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE				
19	06:03	19	17:30	21	17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE				
Ingen eller fejlagtig tilrettelæggelse af førerens arbejde; ingen eller fejlagtige instruktioner givet til føreren, som gør det muligt at overholde reglerne [561-8-8a/4w]															980 € [VSI]	ikke er vendt tilbage til etableringslandet efter 4 uger	
21	17:30	19	17:30	23	14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1355. tildelt uge

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:31:09
Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:66:41
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 2
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 2

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22-12-2025 00:00:00 - 29-12-2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ			
23	14:30	19	17:30	25	11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25	11:30	19	17:30	27	08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27	08:30	19	17:30	29	05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. tildelt uge

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:00:00
Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:31:09
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:4
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:0
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 5
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 1

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29-12-2025 00:00:00 - 05-01-2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ						
29	05:30	19	17:30	31	02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
31	02:30	19	17:30	1	23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
1	23:30	19	17:30	3	20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
3	20:30	4	11:00	5	15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE			
Symbol for land, der ikke er indtastet i kontrolapparatet, når du krydser en grænse [2014/165-34-7/N] (Rumænien_>>_?_>>_Tyskland)															400 € [SI]	04-01-2026 11:00	

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:00:00
Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:00:00
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:7
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:0
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 8
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 1

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

05-01-2026 00:00:00 - 12-01-2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. tildelt uge

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:25:43
Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:25:43
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:4
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 8
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 1

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12-01-2026 00:00:00 - 19-01-2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Nationalitetsmærke er ikke indlæst i kontrolapparatet [2014/165-34-7]												400 € [SI] 15-01-2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. tildelt uge

Ingen kompenserende hviletid for to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider [561-8-6b]	43:05	[VSI]

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:29:56
Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:55:39
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 8
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 1

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19-01-2026 00:00:00 - 26-01-2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Nationalitetsmærke er ikke indlæst i kontrolapparatet [2014/165-34-7]												400 € [SI] 24-01-2026 08:14
Ingen kompenserende hviletid for to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider [561-8-6b]											33:38	780 € [VSI]

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:40:48
Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:70:44
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:1
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:2
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 5
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 3

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26-01-2026 00:00:00 - 02-02-2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Daglig arbejdstid for hvert tidsrum på 24 timer, hvis der udføres natarbejde, og der ikke er indrømmet en undtagelse i henhold til artikel 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [MI]	reducerede ikke den daglige arbejdstid til 10 timer
Symbol for land, der ikke er indtastet i kontrolapparatet, når du krydser en grænse [2014/165-34-7/N] (Holland_>>_?_>>_Frankrig)												400 € [SI]	26-01-2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		
1361. tildelt uge													

Den ugentlige køretid i den egentlige uge:39:19
Den samlede akkumulerede køretid i løbet af den faktiske og sidste uge:80:07
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:0
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af den faktiske og sidste uge:2
Antal regelmæssige ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 1
Antal reducerede ugentlige hvil i løbet af de faktiske og sidste tre uger: 3

Tidszone i weekenden: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02-02-2026 00:00:00 - 09-02-2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00					DE		
Nationalitetsmærke er ikke indlæst i kontrolapparatet [2014/165-34-7]												400 € [SI]	02-02-2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

Resumé

Overskridelse af uafbrudt køretid på 4,5t før der holdes pause [561-7]	50 €
Ingen kompenserende hviletid for to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider [561-8-6b]	780 €
Daglig arbejdstid for hvert tidsrum på 24 timer, hvis der udføres natarbejde, og der ikke er indrømmet en undtagelse i henhold til artikel 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Nationalitetsmærke er ikke indlæst i kontrolapparatet [2014/165-34-7]	2 000 €
Ingen eller fejlagtig tilrettelæggelse af førerens arbejde; ingen eller fejlagtige instruktioner givet til føreren, som gør det muligt at overholde reglerne [561-8-8a/4w]	980 €
Der gik mere end 28 dage mellem de to kortlæsninger. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
I alt	3 860 €

Perioder, der ikke er certificeret af et førerkort

Regelmæssige ugentlige hviletider brugt i et køretøj

10. januar 2026 08:11	- 12. januar 2026 05:17	(45:06 / 43:02)	

DEMO

Jeg er opmærksom på ovenstående fejl for at overholde 561/EK -ordren!

27. november 2026

Arbejdsgiver

Jeg fik og forstod

START START ARBEJDE

STOP Arbejdets afslutning

START Start af hvile

STOP Slut på hvile

24/30 En del af hvilen, der tilhører 24/30 intervallet, efter at arbejdet er startet

Samlet hviletid

Personaletilstand

Daglig hvile

ugentlig hviletid

AETR Baseret på AETR -aftale

Brexit Baseret på Brexit -aftale

Kørse

andet arbejde

Tilgængelighed

0 For kort til at blive betragtet som en pause

15 Pause betragtes som 15 minutter

30 Pause betragtes som 30 minutter

45 Pause betragtes som 45 minutter

3+9 Opdel daglig hviletid

Skiftet ugentlig hviletid (BUS)

EU International transport

EU UK Baseret på Brexit -aftale med international transport

[MSI]: alvorligste overtrædelser; [VSI]: meget alvorlige overtrædelser; [SI]: alvorlige overtrædelser; [MI]: Mindre overtrædelser;

DEMO