Protokoll

Nach dem 20.08.2020 werden die Aktivitäten des Fahrers auf der Grundlage der geänderten EU-Verordnung 561/2006 bewertet

Vorname:	[redacted]
Nachname:	[redacted]
Geburtsdatum:	[redacted]
Muttersprache des Karteninhabers:	ro
Kennzeichen des zuletzt gelenkten Fahrzeuges:	[redacted]
Fahrerkarte ausstellender Staat:	Romania
Nummer der Fahrerkarte:	[redacted]
Fahrerkarte ausstellende Behörde:	Autoritatea Rutiera Romana
Ausstellungsdatum der Fahrerkarte:	06.04.2021
Fahrerkarte gültig ab:	06.04.2021
Fahrerkarte gültig bis:	05.04.2026
Fahrerkarte wurde zuletzt ausgelesen am:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Zeitpunkt der letzten Kontrolle der Fahrerkarte:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Zeitzone: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	Ausgleich		04:52	01.12.2025 07:47

08.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ					
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Überschreitung der ununterbrochenen Lenkzeit von 4,5 Stunden vor Fahrtunterbrechung [561-7]											04:31	50 € [EJ]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	Ausgleich	1354	03:24	17.12.2025 07:45

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:35:32
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:74:57
Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1
Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1
Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2
Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
15	04:38	15	15:47	16	06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL		
16	06:06	16	16:28	17	07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	Ausgleich	03:24	15.12.2025 04:38
17	07:45	17	21:14	18	06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK		
18	06:15	18	21:01	19	06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE		
19	06:03	19	17:30	21	17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE		
Keine oder mangelhafte Organisation der Arbeit des Fahrers, keine Anweisungen für den Fahrer, um ihm die Einhaltung der Rechtsvorschriften zu ermöglichen, oder fehlerhafte Anweisungen [561-8-8a/4w]															980 € [NSJ]	nach 4 Wochen nicht in das Niederlassungsland zurückgekehrt ist
21	17:30	19	17:30	23	14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		

1355. der Woche zugeordnet

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:31:09
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:66:41
Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1
Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1
Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2
Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
23	14:30	19	17:30	25	11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
25	11:30	19	17:30	27	08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
27	08:30	19	17:30	29	05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		

1356. der Woche zugeordnet

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:00:00
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:31:09
Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:4
Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:0
Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 5
Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 00:00:00 - 05.01.2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
29	05:30	19	17:30	31	02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31	02:30	19	17:30	1	23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1	23:30	19	17:30	3	20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3	20:30	4	11:00	5	15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Symbol des Landes, das beim Überschreiten einer Grenze nicht im Kontrollgerät eingetragen ist [2014/165-34-7/N] (Rumänien_>>_?_>>_Deutschland)															400 € [SI]	04.01.2026 11:00

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:00:00
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:00:00
Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:7
Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:0
Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 8
Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. der Woche zugeordnet

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:25:43
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:25:43
Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:4
Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1
Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 8
Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]												400 € [SI] 15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. der Woche zugeordnet

Keine Ausgleichsruhezeit für zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten [561-8-6b]	43:05	[NSJ]	

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:29:56
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:55:39
Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1
Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1
Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 8
Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]												400 € [SI] 24.01.2026 08:14
Keine Ausgleichsruhezeit für zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten [561-8-6b]											33:38	780 € [NSJ]

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:40:48
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:70:44
Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1
Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:2
Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 5
Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 3

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 02.02.2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP START	STOP							24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Tägliche Arbeitszeit in einem Zeitraum von jeweils 24 Std., wenn Nachtarbeit geleistet und keine Ausnahme nach Artikel 8 gewährt wird [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [EJ] Tagesarbeitszeit wurde nicht auf 10 Stunden reduziert
Symbol des Landes, das beim Überschreiten einer Grenze nicht im Kontrollgerät eingetragen ist [2014/165-34-7/N] (Niederlande_>>_?_>>_Frankreich)												400 € [SI] 26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	
1361. der Woche zugeordnet												

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:39:19
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:80:07
Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:0
Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:2
Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1
Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 3

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02.02.2026 00:00:00 - 09.02.2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP START	STOP							24/30			
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00					DE	
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]												400 € [SI] 02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Gesamtergebnis

Überschreitung der ununterbrochenen Lenkzeit von 4,5 Stunden vor Fahrtunterbrechung [561-7]	50 €
Keine Ausgleichsruhezeit für zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten [561-8-6b]	780 €
Tägliche Arbeitszeit in einem Zeitraum von jeweils 24 Std., wenn Nachtarbeit geleistet und keine Ausnahme nach Artikel 8 gewährt wird [2002/15-7-1/24N]	0 €
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]	2 000 €
Keine oder mangelhafte Organisation der Arbeit des Fahrers, keine Anweisungen für den Fahrer, um ihm die Einhaltung der Rechtsvorschriften zu ermöglichen, oder fehlerhafte Anweisungen [561-8-8a/4w]	980 €
Zwischen zwei Auslesen der Fahrerkarte verstrichen mehr als 28 Tage. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Insgesamt	3 860 €

Fehlende handschriftliche Dateneintragungen

Im Fahrzeug verbrachte normale wöchentliche Ruhezeiten

10. Januar 2026 08:11 - 12. Januar 2026 05:17	(45:06 / 43:02)	

DEMO

Hiermit erteile ich Ihnen eine Abmahnung wegen Begehung der obigen Fehler, im Nachfolgenden müssen Sie die Vorschriften der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 restlos einhalten!

27. November 2026

Arbeitgeber

Ich habe es übernommen, verstanden

START Beginn der Arbeit

STOP Ende der Arbeit

START Beginn der Ruhezeit

STOP Ende der Ruhezeit

24/30 Der auf den Zeitraum von 24/30 Stunden nach Arbeitsantritt entfallende Teil der Ruhezeit

Gesamtdauer der Ruhezeit

Fahren mit Mehrfahrerbesatzung

Tägliche Ruhezeit

Wöchentliche Ruhezeit

AETR Basierend auf AETR-Vereinbarung

Brexit Basierend auf dem Brexit-Abkommen

Fahren

Sonstige Arbeitsleistungen

Bereitschaft

0 Fahrtunterbrechung mit nicht auswertbarer Dauer

15 Wird als Fahrtunterbrechung von 15 Minuten angesehen

30 Wird als Fahrtunterbrechung von 30 Minuten angesehen

45 Wird als Fahrtunterbrechung von 45 Minuten angesehen

3+9 Aufgeteilte tägliche Ruhezeit

Verschobene wöchentliche Ruhezeit (BUS)

EU Grenzüberschreitenden Güterverkehr

EU UK Basierend auf dem Brexit-Abkommen im internationalen Verkehr

[RSJ]: außerordentlich schwerwiegender Verstoß; [NSJ]: sehr schwerwiegender Verstoß; [SI]: schwerwiegender Verstoß; [EJ]: geringfügiger Verstoß;





DEMO