

# Protokoll

Nach dem 20.08.2020 werden die Aktivitäten des Fahrers auf der Grundlage der geänderten EU-Verordnung 561/2006 bewertet

Vorname:	█
Nachname:	█
Geburtsdatum:	██████
Muttersprache des Karteninhabers:	ro
Kennzeichen des zuletzt gelenkten Fahrzeuges:	█
Fahrerkarte ausstellender Staat:	Romania
Nummer der Fahrerkarte:	██████
Fahrerkarte ausstellende Behörde:	Autoritatea Rutiera Romana
Ausstellungsdatum der Fahrerkarte:	06.04.2021
Fahrerkarte gültig ab:	06.04.2021
Fahrerkarte gültig bis:	05.04.2026
Fahrerkarte wurde zuletzt ausgelesen am:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Zeitpunkt der letzten Kontrolle der Fahrerkarte:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Zeitzone: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00	🏠	22:33	50:46	DE	Ausgleich	04:52	01.12.2025 07:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	---	-------	-------	----	-----------	-------	------------------

08.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.)

START 🏁	STOP 🛑	START 🏁	STOP 🛑											
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00		🏠	13:57	14:53	BE			
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9	🏠	09:53	09:53	BE			
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9	🏠	09:35	09:35	DE			
Überschreitung der ununterbrochenen Lenkzeit von 4,5 Stunden vor Fahrtunterbrechung [561-7]											04:31	50 € [EJ]	10 07:56	10 12:50
🕒 02:48	» 🏁 00:02	» 🕒 00:41	» 🏁 00:06	» 🕒 00:13	» 🕒 00:02	» 🏁 00:02	» 🕒 01:00							
🕒 00:52	» 🕒 00:43													
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9	🏠	09:21	15:21	DK			
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00		🏠	14:22	14:22	DE			
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00		🏠	17:29	41:36	DE	Ausgleich 1354 03:24 17.12.2025 07:45		

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:35:32

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:74:57

Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1

Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1

Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2

Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)



15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE
Keine oder mangelhafte Organisation der Arbeit des Fahrers, keine Anweisungen für den Fahrer, um ihm die Einhaltung der Rechtsvorschriften zu ermöglichen, oder fehlerhafte Anweisungen [561-8-8a/4w]										980 € [NSJ]	nach 4 Wochen nicht in das Niederlassungsland zurückgekehrt ist
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1355. der Woche zugeordnet

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:31:09  
 Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:66:41  
 Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1  
 Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1  
 Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2  
 Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. der Woche zugeordnet

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:00:00  
 Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:31:09  
 Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:4  
 Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:0  
 Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 5  
 Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 00:00:00 - 05.01.2026 00:00:00 (1356.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE
Symbol des Landes, das beim Überschreiten einer Grenze nicht im Kontrollgerät eingetragen ist [2014/165-34-7/N] (Rumänien_>>_?_>>_Deutschland)										400 € [SI]	04.01.2026 11:00

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:00:00  
 Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:00:00  
 Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:7  
 Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:0  
 Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 8  
 Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE

1358. der Woche zugeordnet

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:25:43

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:25:43

Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:4

Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1

Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 8

Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]											400 € [SI]	15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. der Woche zugeordnet

Keine Ausgleichsruhezeit für zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten [561-8-6b]

43:05

[NSJ]

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:29:56

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:55:39

Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1

Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1

Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 8

Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]											400 € [SI]	24.01.2026 08:14
Keine Ausgleichsruhezeit für zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten [561-8-6b]											33:38	780 € [NSJ]

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:40:48

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:70:44

Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1

Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:2

Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 5

Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 3

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 02.02.2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP										
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Tägliche Arbeitszeit in einem Zeitraum von jeweils 24 Std., wenn Nachtarbeit geleistet und keine Ausnahme nach Artikel 8 gewährt wird [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [EJ]	Tagesarbeitszeit wurde nicht auf 10 Stunden reduziert
Symbol des Landes, das beim Überschreiten einer Grenze nicht im Kontrollgerät eingetragen ist [2014/165-34-7/N] (Niederlande_>>_?>>_Frankreich)												400 € [SI]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		

1361. der Woche zugeordnet

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:39:19

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:80:07

Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:0

Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:2

Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1

Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 3

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02.02.2026 00:00:00 - 09.02.2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP										
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE		
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]												400 € [SI]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

Gesamtergebnis

Überschreitung der ununterbrochenen Lenkzeit von 4,5 Stunden vor Fahrtunterbrechung [561-7]	50 €
Keine Ausgleichsruhezeit für zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten [561-8-6b]	780 €
Tägliche Arbeitszeit in einem Zeitraum von jeweils 24 Std., wenn Nachtarbeit geleistet und keine Ausnahme nach Artikel 8 gewährt wird [2002/15-7-1/24N]	0 €
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]	2 000 €
Keine oder mangelhafte Organisation der Arbeit des Fahrers, keine Anweisungen für den Fahrer, um ihm die Einhaltung der Rechtsvorschriften zu ermöglichen, oder fehlerhafte Anweisungen [561-8-8a/4w]	980 €
Zwischen zwei Auslesen der Fahrerkarte verstrichen mehr als 28 Tage. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Insgesamt	3 860 €

Fehlende handschriftliche Dateneintragungen


Im Fahrzeug verbrachte normale wöchentliche Ruhezeiten


10. Januar 2026 08:11 - 12. Januar 2026 05:17	☒	(45:06 / 43:02)
---	---	-----------------


18. Mai 2026


\_\_\_\_\_  
Arbeitgeber


\_\_\_\_\_  
Ich habe es übernommen, verstanden


 Beginn der Arbeit

 Ende der Arbeit

 Beginn der Ruhezeit


 Ende der Ruhezeit


 Der auf den Zeitraum von 24/30 Stunden nach Arbeitsantritt entfallende Teil der Ruhezeit


 Gesamtdauer der Ruhezeit

 Fahren mit Mehrfahrerbesatzung

 Tägliche Ruhezeit

 Wöchentliche Ruhezeit


 Basierend auf AETR-Vereinbarung


 Basierend auf dem Brexit-Abkommen


 Fahren

 Sonstige Arbeitsleistungen


 Bereitschaft

 Fahrtunterbrechung mit nicht auswertbarer Dauer

 Wird als Fahrtunterbrechung von 15 Minuten angesehen

 Wird als Fahrtunterbrechung von 30 Minuten angesehen

 Wird als Fahrtunterbrechung von 45 Minuten angesehen

 3+9 Aufgeteilte tägliche Ruhezeit

 Verschobene wöchentliche Ruhezeit (BUS)

 Grenzüberschreitenden Güterverkehr

 Basierend auf dem Brexit-Abkommen im internationalen Verkehr

[RSJ]: außerordentlich schwerwiegender Verstoß; [NSJ]: sehr schwerwiegender Verstoß; [SI]: schwerwiegender Verstoß; [EJ]: geringfügiger Verstoß;

