Informe

Después del 20.08.2020, las actividades del conductor se evalúan según el reglamento de la UE 561/2006 modificado

Nombre de pila:	[redacted]
Apellido:	[redacted]
Fecha de nacimiento:	[redacted]
Nativo:	ro
último número de matrícula:	[redacted]
País:	Romania
Número de tarjeta:	[redacted]
Autor de la tarjeta:	Autoritatea Rutiera Romana
Presentación de tarjetas:	06/04/2021
Inicio de la validez de la tarjeta:	06/04/2021
Final de la validez de la tarjeta:	05/04/2026
Última lectura de la tarjeta:	03/01/2026 11:47:38 UTC
Última comprobación de la tarjeta:	21/10/2025 10:09:01 UTC

Zona horaria: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	COMPENSACIÓN		04:52	01/12/2025 7:47

08/12/2025 0:00:00 - 15/12/2025 0:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Superación del período de conducción ininterrumpida de 4,5 horas antes de hacer una pausa [561-7]											04:31	50 € [SSI]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	COMPENSACIÓN	1354	03:24	17/12/2025 7:45

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:35:32
Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:74:57
Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:1
Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:1
Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 2
Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 2

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15/12/2025 0:00:00 - 22/12/2025 0:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ					
15	04:38	15	15:47	16	06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL		
16	06:06	16	16:28	17	07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	COMPENSACIÓN	03:24	15/12/2025 4:38
17	07:45	17	21:14	18	06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK		
18	06:15	18	21:01	19	06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE		
19	06:03	19	17:30	21	17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE		
Organización del trabajo del conductor inapropiada o inexistente, instrucciones dadas al conductor para permitirle cumplir la legislación inapropiadas o inexistentes [561-8-8a/4w]															980 € [IMG]	no ha regresado al país de establecimiento después de 4 semanas
21	17:30	19	17:30	23	14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		

1355. asignado a la semana

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:31:09
Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:66:41
Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:1
Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:1
Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 2
Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 2

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22/12/2025 0:00:00 - 29/12/2025 0:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ					
23	14:30	19	17:30	25	11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
25	11:30	19	17:30	27	08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
27	08:30	19	17:30	29	05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		

1356. asignado a la semana

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:00:00
Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:31:09
Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:4
Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:0
Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 5
Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 1

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29/12/2025 0:00:00 - 05/01/2026 0:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ					
29	05:30	19	17:30	31	02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31	02:30	19	17:30	1	23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1	23:30	19	17:30	3	20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3	20:30	4	11:00	5	15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Símbolo del país no ingresado en el equipo de grabación al cruzar una frontera [2014/165-34-7/N] (Rumanía_>>_?_>>_Alemania)															400 € [IG]	04/01/2026 11:00

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:00:00
Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:00:00
Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:7
Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:0
Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 8
Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 1

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05/01/2026 0:00:00 - 12/01/2026 0:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. asignado a la semana

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:25:43
Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:25:43
Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:4
Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:1
Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 8
Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 1

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12/01/2026 0:00:00 - 19/01/2026 0:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
No se ha consignado en el aparato de control el símbolo del país [2014/165-34-7]												400 € [IG] 15/01/2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. asignado a la semana

Ningún descanso de compensación para dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos [561-8-6b]	43:05	[IMG]	

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:29:56
Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:55:39
Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:1
Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:1
Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 8
Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 1

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19/01/2026 0:00:00 - 26/01/2026 0:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
No se ha consignado en el aparato de control el símbolo del país [2014/165-34-7]												400 € [IG] 24/01/2026 8:14
Ningún descanso de compensación para dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos [561-8-6b]											33:38	780 € [IMG]

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:40:48
Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:70:44
Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:1
Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:2
Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 5
Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 3

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26/01/2026 0:00:00 - 02/02/2026 0:00:00 (1360.)

START	STOP START	STOP							24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Tiempo de trabajo diario por cada período de 24 h cuando se efectúe trabajo nocturno si no se ha concedido una excepción con arreglo al artículo 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [SSI] no redujo el horario diario de trabajo a 10 horas
Símbolo del país no ingresado en el equipo de grabación al cruzar una frontera [2014/165-34-7/N] (Países Bajos_>>_?_>>_Francia)												400 € [IG] 26/01/2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	
												1361. asignado a la semana

Tiempo de conducción semanal durante la semana en curso:39:19
Tiempo total acumulado de conducción durante la semana pasada y la semana en curso:80:07
Número de descansos semanales regulares durante la semana pasada y la semana en curso:0
Número de descansos semanales reducidos durante la semana pasada y la semana en curso:2
Número de descanso semanal regular durante la semana actual y las últimas tres: 1
Número de descanso semanal reducido durante la semana actual y las últimas tres: 3

Zona horaria durante el fin de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02/02/2026 0:00:00 - 09/02/2026 0:00:00 (1361.)

START	STOP START	STOP							24/30			
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00					DE	
No se ha consignado en el aparato de control el símbolo del país [2014/165-34-7]												400 € [IG] 02/02/2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Resumen

Superación del período de conducción ininterrumpida de 4,5 horas antes de hacer una pausa [561-7]	50 €
Ningún descanso de compensación para dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos [561-8-6b]	780 €
Tiempo de trabajo diario por cada período de 24 h cuando se efectúe trabajo nocturno si no se ha concedido una excepción con arreglo al artículo 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
No se ha consignado en el aparato de control el símbolo del país [2014/165-34-7]	2 000 €
Organización del trabajo del conductor inapropiada o inexistente, instrucciones dadas al conductor para permitirle cumplir la legislación inapropiadas o inexistentes [561-8-8a/4w]	980 €
Transcurrieron más de 28 días entre la lectura de las dos tarjetas. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
En total	3 860 €

Períodos no certificados por una tarjeta de conductor

Periodos regulares de descanso semanal en un vehículo

10 de enero de 2026 8:11 - 12 de enero de 2026 5:17	(45:06 / 43:02)	

DEMO

¡Le llamo la atención sobre los errores mencionados con objeto de cumplir con la orden 561/EK!

27 de noviembre de 2026

Empleador

Lo he entendido

COMENZAR A TRABAJAR
Fin del trabajo
Inicio del descanso
Fin del descanso
Parte del descanso pertenece al intervalo 24/30 después de iniciado el trabajo
Duración total del descanso
Modo equipo

Descanso diario
Período de descanso semanal
Basado en el acuerdo AETR
Basado en el acuerdo Brexit

Conducción
Otros trabajos
disponibilidad
Demasiado corto para ser considerado un descanso
Pausa prevista de 15 minutos
Pausa prevista de 30 minutos
Pausa prevista de 45 minutos

Periodo de descanso diario dividido
Período de descanso semanal alternado (BUS)
Transporte internacional
Basado en el acuerdo Brexit dedicado al transporte internacional

[LIMG]: Las infracciones más graves; [IMG]: infracción muy grave; [IG]: infracción grave; [SSI]: infracción leve;

DEMO