Signaler

Après le 20.08.2020, les activités du conducteur sont évaluées sur la base du règlement européen 561/2006 modifié

Prénom:	[redacted]
Nom de famille:	[redacted]
Anniversaire:	[redacted]
Originaire de:	ro
Dernière plaque d'immatriculation :	[redacted]
Pays:	Romania
Numéro de carte:	[redacted]
Auteur de la carte :	Autoritatea Rutiera Romana
Exposition de cartes :	06/04/2021
Début de validité de la carte :	06/04/2021
Arrête validité carte :	05/04/2026
Dernière lecture de la carte :	03/01/2026 11:47:38 UTC
Dernière vérification de la carte :	21/10/2025 10:09:01 UTC

Fuseau horaire: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	Compensée		04:52	01/12/2025 07:47

08/12/2025 00:00:00 - 15/12/2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Dépassement de la durée de conduite ininterrompue de quatre heures et demie avant la prise d'une pause [561-7]											04:31	50 € [IM]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	Compensée	1354	03:24	17/12/2025 07:45

Le temps de conduite hebdomadaire pendant la semaine réelle :35:32
Le temps de conduite total accumulé au cours de la semaine actuelle et de la dernière semaine :74:57
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours de la semaine réelle et de la dernière semaine :1
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours de la semaine réelle et dernière :1
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours des trois dernières semaines réelles : 2
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours des trois dernières semaines effectives : 2

Fuseau horaire le week-end : Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15/12/2025 00:00:00 - 22/12/2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
15 04:38	15 15:47		16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL				
16 06:06	16 16:28		17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	Compensée		03:24	15/12/2025 04:38
17 07:45	17 21:14		18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK				
18 06:15	18 21:01		19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE				
19 06:03	19 17:30		21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE				
Organisation du travail du conducteur inexistante ou mauvaise, instructions au conducteur pour lui permettre de se conformer à la réglementation inexistantes ou mauvaises [561-8-8a/4w]													980 € [ITG]	n'est pas retourné dans le pays d'établissement après 4 semaines		
21 17:30	19 17:30		23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1355. affecté à la semaine

Le temps de conduite hebdomadaire pendant la semaine réelle :31:09
Le temps de conduite total accumulé au cours de la semaine actuelle et de la dernière semaine :66:41
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours de la semaine réelle et de la dernière semaine :1
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours de la semaine réelle et dernière :1
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours des trois dernières semaines réelles : 2
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours des trois dernières semaines effectives : 2

Fuseau horaire le week-end : Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22/12/2025 00:00:00 - 29/12/2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
23 14:30	19 17:30		25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
25 11:30	19 17:30		27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
27 08:30	19 17:30		29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1356. affecté à la semaine

Le temps de conduite hebdomadaire pendant la semaine réelle :00:00
Le temps de conduite total accumulé au cours de la semaine actuelle et de la dernière semaine :31:09
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours de la semaine réelle et de la dernière semaine :4
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours de la semaine réelle et dernière :0
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours des trois dernières semaines réelles : 5
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours des trois dernières semaines effectives : 1

Fuseau horaire le week-end : Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29/12/2025 00:00:00 - 05/01/2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
29 05:30	19 17:30		31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
31 02:30	19 17:30		1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
1 23:30	19 17:30		3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
3 20:30	4 11:00		5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE				
Symbole du pays non inscrit dans l'appareil de contrôle lors du franchissement d'une frontière [2014/165-34-7/N] (Roumanie_>>_?_>>_Allemagne)													400 € [IG]	04/01/2026 11:00		

Le temps de conduite hebdomadaire pendant la semaine réelle :00:00
Le temps de conduite total accumulé au cours de la semaine actuelle et de la dernière semaine :00:00
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours de la semaine réelle et de la dernière semaine :7
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours de la semaine réelle et dernière :0
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours des trois dernières semaines réelles : 8
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours des trois dernières semaines effectives : 1

Fuseau horaire le week-end : Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05/01/2026 00:00:00 - 12/01/2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. affecté à la semaine

Le temps de conduite hebdomadaire pendant la semaine réelle :25:43
Le temps de conduite total accumulé au cours de la semaine actuelle et de la dernière semaine :25:43
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours de la semaine réelle et de la dernière semaine :4
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours de la semaine réelle et dernière :1
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours des trois dernières semaines réelles : 8
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours des trois dernières semaines effectives : 1

Fuseau horaire le week-end : Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12/01/2026 00:00:00 - 19/01/2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Symbole du pays non introduit dans l'appareil de contrôle [2014/165-34-7]												400 € [IG] 15/01/2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. affecté à la semaine

Absence de repos compensateur pour deux temps de repos hebdomadaires réduits consécutifs [561-8-6b]	43:05	[ITG]

Le temps de conduite hebdomadaire pendant la semaine réelle :29:56
Le temps de conduite total accumulé au cours de la semaine actuelle et de la dernière semaine :55:39
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours de la semaine réelle et de la dernière semaine :1
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours de la semaine réelle et dernière :1
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours des trois dernières semaines réelles : 8
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours des trois dernières semaines effectives : 1

Fuseau horaire le week-end : Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19/01/2026 00:00:00 - 26/01/2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Symbole du pays non introduit dans l'appareil de contrôle [2014/165-34-7]												400 € [IG] 24/01/2026 08:14
Absence de repos compensateur pour deux temps de repos hebdomadaires réduits consécutifs [561-8-6b]											33:38	780 € [ITG]

Le temps de conduite hebdomadaire pendant la semaine réelle :40:48
Le temps de conduite total accumulé au cours de la semaine actuelle et de la dernière semaine :70:44
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours de la semaine réelle et de la dernière semaine :1
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours de la semaine réelle et dernière :2
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours des trois dernières semaines réelles : 5
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours des trois dernières semaines effectives : 3

Fuseau horaire le week-end : Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26/01/2026 00:00:00 - 02/02/2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Temps de travail quotidien pour chaque période de 24 heures si du travail de nuit est effectué, en l'absence de dérogation octroyée au titre de l'article 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [IM] n'a pas réduit le temps de travail quotidien à 10 heures
Symbole du pays non inscrit dans l'appareil de contrôle lors du franchissement d'une frontière [2014/165-34-7/N] (Pays-Bas_>>_?_>>_La France)												400 € [IG] 26/01/2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	
												1361. affecté à la semaine

Le temps de conduite hebdomadaire pendant la semaine réelle :39:19
Le temps de conduite total accumulé au cours de la semaine actuelle et de la dernière semaine :80:07
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours de la semaine réelle et de la dernière semaine :0
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours de la semaine réelle et dernière :2
Nombre de repos hebdomadaires réguliers au cours des trois dernières semaines réelles : 1
Nombre de repos hebdomadaire réduit au cours des trois dernières semaines effectives : 3

Fuseau horaire le week-end : Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02/02/2026 00:00:00 - 09/02/2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00					DE	
Symbole du pays non introduit dans l'appareil de contrôle [2014/165-34-7]												400 € [IG] 02/02/2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Sommaire

Dépassement de la durée de conduite ininterrompue de quatre heures et demie avant la prise d'une pause [561-7]	50 €
Absence de repos compensateur pour deux temps de repos hebdomadaires réduits consécutifs [561-8-6b]	780 €
Temps de travail quotidien pour chaque période de 24 heures si du travail de nuit est effectué, en l'absence de dérogation octroyée au titre de l'article 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Symbole du pays non introduit dans l'appareil de contrôle [2014/165-34-7]	2 000 €
Organisation du travail du conducteur inexistante ou mauvaise, instructions au conducteur pour lui permettre de se conformer à la réglementation inexistantes ou mauvaises [561-8-8a/4w]	980 €
Plus de 28 jours se sont écoulés entre les deux lectures de carte. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Au total	3 860 €

Périodes non certifiées par une carte de conducteur

Périodes de repos hebdomadaires régulières passées dans un véhicule

10 janvier 2026 08:11	- 12 janvier 2026 05:17	(45:06 / 43:02)	

DEMO

Je prête votre attention sur la base des erreurs ci-dessus pour me conformer à la commande 561/EK !

27 novembre 2026

Employeur

j'ai eu et compris

COMMENCER À TRAVAILLER
Fin du travail
Début du repos
Fin du repos
Partie de repos appartenant à l'intervalle 24/30 après le début du travail
Durée totale de repos
Mode portée

Repos quotidien
Période de repos hebdomadaire
Basé sur l'accord AETR
Sur la base de l'accord sur le Brexit

Conduite
Autre travail
Disponibilité
Trop court pour être considéré comme une pause
Pause envisagée 15 minutes
Pause envisagée 30 minutes
Pause envisagée 45 minutes

Temps de repos journalier fractionné
Temps de repos hebdomadaire décalé (BUS)
Transport international
Basé sur l'accord du Brexit engagé dans le transport international

[ILPG]: infractions les plus graves; [ITG]: infraction très grave; [IG]: infraction grave; [IM]: infraction mineure;

DEMO