Rapporto

Dopo il 20.08.2020 le attività del conducente vengono valutate in base al regolamento UE 561/2006 modificato

Nome di battesimo:	[redacted]
Cognome:	[redacted]
Compleanno:	[redacted]
Nativo:	ro
Ultima targa:	[redacted]
Nazione:	Romania
Numero di carta:	[redacted]
Autore della carta:	Autoritatea Rutiera Romana
Esposizione di carte:	06/04/2021
Inizio validità tessera:	06/04/2021
Interruzione validità scheda:	05/04/2026
Ultima lettura della carta:	03/01/2026 11:47:38 UTC
Ultimo controllo della carta:	21/10/2025 10:09:01 UTC

Fuso orario: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	Compensata		04:52	01/12/2025 07:47

08/12/2025 00:00:00 - 15/12/2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa [561-7]											04:31	50 € [IM]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	Compensata	1354	03:24	17/12/2025 07:45

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:35:32
Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:74:57
Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1
Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1
Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2
Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15/12/2025 00:00:00 - 22/12/2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ					
15 04:38	15 15:47		16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL				
16 06:06	16 16:28		17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	Compensata		03:24	15/12/2025 04:38
17 07:45	17 21:14		18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK				
18 06:15	18 21:01		19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE				
19 06:03	19 17:30		21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE				
Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa [561-8-8a/4w]													980 € [IMG]	non è tornato nel paese di stabilimento dopo 4 settimane		
21 17:30	19 17:30		23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1355. assegnato alla settimana

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:31:09
Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:66:41
Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1
Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1
Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2
Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22/12/2025 00:00:00 - 29/12/2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ		
23 14:30	19 17:30		25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30		27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30		29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	

1356. assegnato alla settimana

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:00:00
Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:31:09
Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:4
Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:0
Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 5
Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29/12/2025 00:00:00 - 05/01/2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ					
29 05:30	19 17:30		31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
31 02:30	19 17:30		1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
1 23:30	19 17:30		3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
3 20:30	4 11:00		5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE				
Simbolo del paese non registrato nell'apparecchio di controllo al momento dell'attraversamento di una frontiera [2014/165-34-7/N] (Romania_>>_?_>>_Germania)													400 € [IG]	04/01/2026 11:00		

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:00:00
Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:00:00
Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:7
Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:0
Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 8
Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

05/01/2026 00:00:00 - 12/01/2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP							24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE		
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE		
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE		
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE		
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE		

1358. assegnato alla settimana

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:25:43
Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:25:43
Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:4
Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1
Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 8
Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12/01/2026 00:00:00 - 19/01/2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP							24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK		
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE		
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE		
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE		
			Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]									400 € [IG]	15/01/2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE		
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE		

1359. assegnato alla settimana

Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi [561-8-6b]	43:05	[IMG]	

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:29:56
Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:55:39
Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1
Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1
Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 8
Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19/01/2026 00:00:00 - 26/01/2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP							24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK		
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE		
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE		
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK		
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE		
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL		
			Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]									400 € [IG]	24/01/2026 08:14
			Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi [561-8-6b]								33:38	780 € [IMG]	

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:40:48
Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:70:44
Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1
Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:2
Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 5
Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 3

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26/01/2026 00:00:00 - 02/02/2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
26 02:52	26 15:35		27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 [2002/15-7-1/24N]												10:44	0 € [IM]	non ha ridotto l'orario di lavoro giornaliero a 10 ore
Simbolo del paese non registrato nell'apparecchio di controllo al momento dell'attraversamento di una frontiera [2014/165-34-7/N] (Olanda_>>_?_>>_Francia)													400 € [IG]	26/01/2026 15:35
27 05:49	27 12:54		28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58		29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48		30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31		31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54		2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		
1361. assegnato alla settimana														

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:39:19
Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:80:07
Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:0
Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:2
Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1
Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 3

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02/02/2026 00:00:00 - 09/02/2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
2 11:59	2 15:58				03:39	00:16	00:00					DE		
Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]													400 € [IG]	02/02/2026 15:58
3 07:15	3 13:19				02:54	00:41	00:00							

Riepilogo

Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa [561-7]	50 €
Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi [561-8-6b]	780 €
Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]	2 000 €
Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa [561-8-8a/4w]	980 €
Tra le due letture sono trascorsi più di 28 giorni. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
In totale	3 860 €

Periodi non certificati da una carta del conducente

Periodi di riposo settimanale regolari trascorsi in un veicolo

10 gennaio 2026 08:11	- 12 gennaio 2026 05:17	(45:06 / 43:02)	

DEMO

Prego la vostra attenzione in base agli errori di cui sopra per rispettare l'ordine 561/EK!

27 novembre 2026

Datore di lavoro

Ho capito e ho capito

- INIZIARE A LAVORARE
- Fine del lavoro
- Inizio del riposo
- Fine del riposo
- Parte di riposo appartenente all'intervallo 24/30 dopo l'inizio del lavoro
- Durata totale del riposo
- Modalità personale
- Guida
- Altro lavoro
- Disponibilità
- Troppo breve per essere considerata una pausa
- Pausa considerata 15 minuti
- Pausa considerata 30 minuti
- Pausa considerata 45 minuti
- Riposo quotidiano
- Periodo di riposo settimanale
- In base all'accordo AETR
- Sulla base dell'accordo Brexit
- 3+9 Periodo di riposo giornaliero diviso
- Riposo settimanale spostato (BUS)
- Trasporti internazionali
- Basato sull'accordo Brexit impegnato nel trasporto internazionale

[IPG]: Infrazione più grave; [IMG]: Infrazione molto grave; [IG]: Infrazione grave; [IM]: Infrazione minore;

DEMO