

# Rapporto

Dopo il 20.08.2020 le attività del conducente vengono valutate in base al regolamento UE 561/2006 modificato

Nome di battesimo:	█
Cognome:	█
Compleanno:	████
Nativo:	ro
Ultima targa:	█
Nazione:	Romania
Numero di carta:	██████
Autore della carta:	Autoritatea Rutiera Romana
Esposizione di carte:	06/04/2021
Inizio validità tessera:	06/04/2021
Interruzione validità scheda:	05/04/2026
Ultima lettura della carta:	03/01/2026 11:47:38 UTC
Ultimo controllo della carta:	21/10/2025 10:09:01 UTC

Fuso orario: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00	☰	22:33	50:46	DE	Compensata	04:52	01/12/2025 07:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	---	-------	-------	----	------------	-------	------------------

08/12/2025 00:00:00 - 15/12/2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP	START	STOP											
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00	☰	13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9 ☰	09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9 ☰	09:35	09:35	DE				
Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa [561-7]										04:31	50 € [IM]	10 07:56	10 12:50	
⌚ 02:48	» ⌚ 00:02	» ⌚ 00:41	» ⌚ 00:06	» ⌚ 00:13	» ⌚ 00:02	» ⌚ 00:02	» ⌚ 01:00							
⌚ 00:52	» ⌚ 00:43													
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9 ☰	09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00	☰	14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00	☰	17:29	41:36	DE	Compensata	1354	03:24	17/12/2025 07:45

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:35:32

Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:74:57

Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1

Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1

Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2

Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15/12/2025 00:00:00 - 22/12/2025 00:00:00 (1354.)											
START	STOP	START	STOP						24/30		
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE
Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa [561-8-8a/4w]										980 € [IMG]	non è tornato nel paese di stabilimento dopo 4 settimane
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1355. assegnato alla settimana

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:31:09  
 Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:66:41  
 Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1  
 Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1  
 Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2  
 Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 2

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22/12/2025 00:00:00 - 29/12/2025 00:00:00 (1355.)											
START	STOP	START	STOP						24/30		
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. assegnato alla settimana

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:00:00  
 Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:31:09  
 Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:4  
 Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:0  
 Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 5  
 Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29/12/2025 00:00:00 - 05/01/2026 00:00:00 (1356.)											
START	STOP	START	STOP						24/30		
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE

Simbolo del paese non registrato nell'apparecchio di controllo al momento dell'attraversamento di una frontiera [2014/165-34-7/N] (Romania\_>>\_?\_>>\_Germania)

400 € [IG]

04/01/2026 11:00

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:00:00  
 Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:00:00  
 Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:7  
 Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:0  
 Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 8  
 Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 05/01/2026 00:00:00 - 12/01/2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00					22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9				09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00					12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9				09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00					20:37	45:06	DE

1358. assegnato alla settimana

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:25:43

Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:25:43

Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:4

Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1

Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 8

Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 12/01/2026 00:00:00 - 19/01/2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00					18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9				09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00					13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00					11:20	11:20	DE
Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]											400 € [IG]	15/01/2026 17:27	
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00					12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00					23:58	43:05	DE

1359. assegnato alla settimana

Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi [561-8-6b]

43:05

[IMG]

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:29:56

Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:55:39

Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1

Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:1

Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 8

Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 19/01/2026 00:00:00 - 26/01/2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9				11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00					12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00					11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00					12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9				10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00					15:00	33:38	NL
Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]											400 € [IG]	24/01/2026 08:14	
Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi [561-8-6b]											33:38	780 € [IMG]	

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:40:48

Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:70:44

Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:1

Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:2

Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 5

Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 3

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26/01/2026 00:00:00 - 02/02/2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00		11:17	14:14	FR	
Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [IM] non ha ridotto l'orario di lavoro giornaliero a 10 ore
Simbolo del paese non registrato nell'apparecchio di controllo al momento dell'attraversamento di una frontiera [2014/165-34-7/N] (Olanda->_?->>_Francia)											400 € [IG] 26/01/2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00		16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9	09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00		11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9	09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00		17:24	52:05	DE	

1361. assegnato alla settimana

Il tempo di guida settimanale durante la settimana effettiva:39:19

Il tempo di guida totale accumulato durante la settimana effettiva e l'ultima:80:07

Numero di riposi settimanali regolari durante la settimana effettiva e l'ultima:0

Numero di riposi settimanali ridotti durante la settimana attuale e l'ultima:2

Numero di riposi settimanali regolari durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 1

Numero di riposi settimanali ridotti durante le tre settimane effettive e le ultime tre: 3

Fuso orario nel fine settimana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02/02/2026 00:00:00 - 09/02/2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE	
Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]											400 € [IG] 02/02/2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00					

### Riepilogo

Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa [561-7]	50 €
Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi [561-8-6b]	780 €
Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo [2014/165-34-7]	2 000 €
Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa [561-8-8a/4w]	980 €
Tra le due letture sono trascorsi più di 28 giorni. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
In totale	3 860 €

### Periodi non certificati da una carta del conducente

### Periodi di riposo settimanale regolari trascorsi in un veicolo

10 gennaio 2026 08:11 - 12 gennaio 2026 05:17	☒ (45:06 / 43:02)
-----------------------------------------------	-------------------


Prego la vostra attenzione in base agli errori di cui sopra per rispettare l'ordine 561/EK!


18 maggio 2026


Datore di lavoro

Ho capito e ho capito


 INIZIARE A LAVORARE

 Fine del lavoro


 Inizio del riposo

 Fine del riposo


 Parte di riposo appartenente all'intervallo 24/30 dopo l'inizio del lavoro


 Durata totale del riposo

 Modalità personale

 Riposo quotidiano

 Periodo di riposo settimanale

 In base all'accordo AETR


 Sulla base dell'accordo Brexit

 Guida

 Altro lavoro

 Disponibilità


 Troppo breve per essere considerata una pausa

 Pausa considerata 15 minuti

 Pausa considerata 30 minuti

 Pausa considerata 45 minuti

 Periodo di riposo giornaliero diviso

 Riposo settimanale spostato (BUS)

 Trasporti internazionali

 Basato sull'accordo Brexit impegnato nel trasporto internazionale

[IPG]: Infrazione più grave; [IMG]: Infrazione molto grave; [IG]: Infrazione grave; [IM]: Infrazione minore;

