Ataskaita

Po 2020 m. Rugpjūčio 20 d. Vairuotojo veikla vertinama remiantis pakeistu 561/2006 ES reglamentu

Pirmas vardas:	[redacted]
Pavardė:	[redacted]
Gimtadienis:	[redacted]
Vietinis:	ro
Paskutinis numerio ženklas:	[redacted]
Šalis:	Romania
Kortelės numeris:	[redacted]
Kortelės autorius:	Autoritatea Rutiera Romana
Kortelių ekspozicija:	2021-04-06
Kortelės galiojimo pradžia:	2021-04-06
Kortelės galiojimo sustabdymas:	2026-04-05
Kortelė paskutinį kartą perskaityta:	2026-01-03 11:47:38 UTC
Paskutinis kortelės patikrinimas:	2025-10-21 10:09:01 UTC

Laiko zona: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	Kompensuojamas		04:52	2025-12-01 07:47

2025-12-08 00:00:00 - 2025-12-15 00:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ					
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
												4,5 h nepertraukiamo vairavimo trukmės iki darant pertrauką viršijimas [561-7]	04:31	50 € [NP]	10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	Kompensuojamas	1354	03:24	2025-12-17 07:45

Savaitės vairavimo laikas tikrąją savaitę:35:32
Visas sukauptas vairavimo laikas per faktinę ir praėjusią savaitę:74:57
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:1
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:1
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 2
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 2

Laiko juosta savaitgalį: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

2025-12-15 00:00:00 - 2025-12-22 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
15	04:38	15	15:47	16	06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL		
16	06:06	16	16:28	17	07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	Kompensuojamas	03:24	2025-12-15 04:38
17	07:45	17	21:14	18	06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK		
18	06:15	18	21:01	19	06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE		
19	06:03	19	17:30	21	17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE		
Neorganizuotas arba netinkamai organizuotas vairuotojo darbas; vairuotojui neduoti arba netinkamai duoti nurodymai, būtini, kad jis galėtų laikytis teisės aktų [561-8-8a/4w]															980 € [LSP]	negrįžo į įsisteigimo šalį po 4 savaičių
21	17:30	19	17:30	23	14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		

1355. paskirta savaitei

Savaitės vairavimo laikas tikrąją savaitę:31:09
Visas sukauptas vairavimo laikas per faktinę ir praėjusią savaitę:66:41
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:1
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:1
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 2
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 2

Laiko juosta savaitgalį: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2025-12-22 00:00:00 - 2025-12-29 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
23	14:30	19	17:30	25	11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
25	11:30	19	17:30	27	08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
27	08:30	19	17:30	29	05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		

1356. paskirta savaitei

Savaitės vairavimo laikas tikrąją savaitę:00:00
Visas sukauptas vairavimo laikas per faktinę ir praėjusią savaitę:31:09
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:4
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:0
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 5
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 1

Laiko juosta savaitgalį: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2025-12-29 00:00:00 - 2026-01-05 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
29	05:30	19	17:30	31	02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31	02:30	19	17:30	1	23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1	23:30	19	17:30	3	20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3	20:30	4	11:00	5	15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Šalies simbolis, neįvestas į tachografą kertant sieną [2014/165-34-7/N] (Rumunija_>>_?_>>_Vokietija)															400 € [SP]	2026-01-04 11:00

Savaitės vairavimo laikas tikrąją savaitę:00:00
Visas sukauptas vairavimo laikas per faktinę ir praėjusią savaitę:00:00
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:7
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:0
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 8
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 1

Laiko juosta savaitgalį: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

2026-01-05 00:00:00 - 2026-01-12 00:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. paskirta savaitei

Savaitės vairavimo laikas tikrąją savaitę:25:43
Visas sukauptas vairavimo laikas per faktinę ir praėjusią savaitę:25:43
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:4
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:1
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 8
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 1

Laiko juosta savaitgalį: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-01-12 00:00:00 - 2026-01-19 00:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Į tachografą neįvestas šalies simbolis [2014/165-34-7]												400 € [SP] 2026-01-15 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. paskirta savaitei

Nėra kompensuojamojo poilsio už du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius [561-8-6b] 43:05 [LSP]

Savaitės vairavimo laikas tikrąją savaitę:29:56
Visas sukauptas vairavimo laikas per faktinę ir praėjusią savaitę:55:39
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:1
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:1
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 8
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 1

Laiko juosta savaitgalį: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-01-19 00:00:00 - 2026-01-26 00:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Į tachografą neįvestas šalies simbolis [2014/165-34-7]												400 € [SP] 2026-01-24 08:14
Nėra kompensuojamojo poilsio už du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius [561-8-6b]											33:38	780 € [LSP]

Savaitės vairavimo laikas tikrąją savaitę:40:48
Visas sukauptas vairavimo laikas per faktinę ir praėjusią savaitę:70:44
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:1
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:2
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 5
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 3

Laiko juosta savaitgalį: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-01-26 00:00:00 - 2026-02-02 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
26	02:52	26	15:35	27	05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Kasdienis darbo laikas per kiekvieną 24 h laikotarpį, kai dirbama naktį, jei netaikoma 8 straipsnyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata [2002/15-7-1/24N]														10:44	0 € [NP] nesumažino dienos darbo laiko iki 10 valandų
Šalies simbolis, neįvestas į tachografą kertant sieną [2014/165-34-7/N] (Nyderlandai_>>_?_>>_Prancūzija)															400 € [SP] 2026-01-26 15:35
27	05:49	27	12:54	28	09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28	09:19	28	17:58	29	03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29	03:00	29	15:48	30	04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30	04:35	30	15:31	31	01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31	01:18	31	07:54	2	11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	

1361. paskirta savaitei

Savaitės vairavimo laikas tikrąją savaitę:39:19
Visas sukauptas vairavimo laikas per faktinę ir praėjusią savaitę:80:07
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:0
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius faktinę ir praėjusią savaitę:2
Reguliaraus savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 1
Sumažinto savaitinio poilsio skaičius per faktines ir paskutines tris savaites: 3

Laiko juosta savaitgalį: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-02-02 00:00:00 - 2026-02-09 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
2	11:59	2	15:58				03:39	00:16	00:00					DE	
Į tachografą neįvestas šalies simbolis [2014/165-34-7]															400 € [SP] 2026-02-02 15:58
3	07:15	3	13:19				02:54	00:41	00:00						

Santrauka

4,5 h nepertraukiamo vairavimo trukmės iki darant pertrauką viršijimas [561-7]	50 €
Nėra kompensuojamojo poilsio už du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius [561-8-6b]	780 €
Kasdienis darbo laikas per kiekvieną 24 h laikotarpį, kai dirbama naktį, jei netaikoma 8 straipsnyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata [2002/15-7-1/24N]	0 €
Į tachografą neįvestas šalies simbolis [2014/165-34-7]	2 000 €
Neorganizuotas arba netinkamai organizuotas vairuotojo darbas; vairuotojui neduoti arba netinkamai duoti nurodymai, būtini, kad jis galėtų laikytis teisės aktų [561-8-8a/4w]	980 €
Nuo dviejų kortelių skaitymo praėjo daugiau nei 28 dienos. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Iš viso	3 860 €

Laikotarpiai, nepatvirtinti vairuotojo kortele

Reguliarūs savaitės poilsio laikotarpiai, praleisti transporto priemonėje

m. sausio 10 d., šeštadienis 08:11 - 2026 m. sausio 12 d., pirmadi (45:06 / 43:02)

DEMO

Aš atkreipiu jūsų dėmesį į aukščiau pateiktas klaidas, kad įvykdytų 561/EK užsakymą!

2026 m. lapkričio 27 d., penktadienis

Darbdavys

Gavau ir supratau

PRADĖTI DIRBTI
Darbo pabaiga
Poilsio pradžia
Poilsio pabaiga
Dalis poilsio, priklausančio 24/30 intervalui po darbo pradžios
Bendra poilsio trukmė
Personalo režimas

Kasdienis poilsis
kassavaitinio poilsio laikotarpis
Remiantis AETR susitarimu
Remiantis „Brexit“ susitarimu

Vairavimas
kiti darbai
Prieinamumas
Per trumpas, kad būtų laikomas pertrauka
Pertrauka laikoma 15 minučių
Pertrauka laikoma 30 minučių
Pertrauka laikoma 45 minutėmis

Padalinkite kasdienio poilsio laiką
Sumažintas savaitės poilsio laikas (BUS)
Tarptautinis transportas
Remiantis „Brexit“ susitarimu dėl tarptautinių pervežimų

[SSP]: sunkiausi pažeidimai; [LSP]: labai sunkūs pažeidimai; [SP]: sunkūs pažeidimai; [NP]: nedideli pažeidimai;

DEMO