# Ziņot

Pēc 20.08.2020 vadītāja darbība tiek vērtēta, pamatojoties uz grozīto ES regulu 561/2006

| | |
|---|---|
| Vārds: | [redacted] |
| Uzvārds: | [redacted] |
| Dzimšanas diena: | [redacted] |
| Dzimtā: | ro |
| Pēdējā numura zīme: | [redacted] |
| Valsts: | Romania |
| Kartes numurs: | [redacted] |
| Kartes autors: | Autoritatea Rutiera Romana |
| Karšu ekspozīcija: | 06.04.2021 |
| Kartes derīguma termiņš: | 06.04.2021 |
| Kartes derīguma pārtraukšana: | 05.04.2026 |
| Karte pēdējo reizi lasīta: | 03.01.2026 11:47:38 UTC |
| Kartes pēdējā pārbaude: | 21.10.2025 10:09:01 UTC |

## Laika zona: UTC

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 00:07 | 6 01:34 | 8 04:20 | | 01:24 | 00:03 | 00:00 | | | 22:33 | 50:46 | DE | Kompensē | | 04:52 | 01.12.2025 07:47 |

| 08.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| START | STOP START | STOP | | | | | | | 24/30 | | | | | | |
| 8 04:20 | 8 14:23 | 9 05:16 | | 07:02 | 00:39 | 00:00 | | | 13:57 | 14:53 | BE | | | | |
| 9 05:16 | 9 18:07 | 10 04:00 | | 03:16 | 00:23 | 00:00 | 3+9 | | 09:53 | 09:53 | BE | | | | |
| 10 04:00 | 10 14:26 | 11 00:01 | | 07:50 | 00:22 | 00:00 | 9 | | 09:35 | 09:35 | DE | | | | |
| Nepārtraukta transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (4,5 h) pārsniegšana pirms pārtraukuma [561-7] | | | | | | | | | | | 04:31 | 50 € [MI] | | 10 07:56 | 10 12:50 |
| 02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 00:01 | 11 14:40 | 12 06:01 | | 07:52 | 01:01 | 00:00 | 9 | | 09:21 | 15:21 | DK | | | | |
| 12 06:01 | 12 14:09 | 13 04:31 | | 04:53 | 02:11 | 00:00 | | | 14:22 | 14:22 | DE | | | | |
| 13 04:31 | 13 11:02 | 15 04:38 | | 04:39 | 00:06 | 00:00 | | | 17:29 | 41:36 | DE | Kompensē | 1354 | 03:24 | 17.12.2025 07:45 |

Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:35:32
Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:74:57
Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1
Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1
Iknedēļas regulāras atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 2
Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 2

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

## 15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | | 24/30 | Σ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 04:38 | 15 15:47 | 16 06:06 | | 04:55 | 01:56 | 00:00 | | | | 12:51 | 14:19 | NL | | | | | |
| 16 06:06 | 16 16:28 | 17 07:45 | | 07:38 | 00:23 | 00:00 | | | | 13:38 | 15:17 | DE | Kompensē | | 03:24 | 15.12.2025 04:38 | |
| 17 07:45 | 17 21:14 | 18 06:15 | | 06:36 | 01:13 | 00:00 | 9 | | | 09:01 | 09:01 | DK | | | | | |
| 18 06:15 | 18 21:01 | 19 06:03 | | 04:41 | 02:00 | 00:00 | 3+9 | | | 09:02 | 09:02 | DE | | | | | |
| 19 06:03 | 19 17:30 | 21 17:30 | | 07:19 | 00:49 | 00:00 | | | | 12:33 | 48:00 | DE | | | | | |
| Vadītāja darba organizācijas nav vai tā ir neatbilstoša, vadītājam netiek doti atbilstoši norādījumi, kas tam ļauj ievērot tiesību aktus [561-8-8a/4w] | | | | | | | | | | | | | 980 € [VSI] | nav atgriezies reģistrācijas valstī pēc 4 nedēļām | | | |
| 21 17:30 | 19 17:30 | 23 14:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | | | |

1355. uzdots nedēļai

Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:31:09
Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:66:41
Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1
Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1
Iknedēļas regulāras atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 2
Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 2

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | | 24/30 | Σ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 14:30 | 19 17:30 | 25 11:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | | | |
| 25 11:30 | 19 17:30 | 27 08:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | | | |
| 27 08:30 | 19 17:30 | 29 05:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | | | |

1356. uzdots nedēļai

Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:00:00
Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:31:09
Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:4
Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:0
Iknedēļas regulāras atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 5
Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 1

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 29.12.2025 00:00:00 - 05.01.2026 00:00:00 (1356.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | | 24/30 | Σ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 05:30 | 19 17:30 | 31 02:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | | | |
| 31 02:30 | 19 17:30 | 1 23:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | | | |
| 1 23:30 | 19 17:30 | 3 20:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | | | |
| 3 20:30 | 4 11:00 | 5 15:43 | | 00:00 | 00:00 | 14:30 | 9 | | | 09:30 | 28:43 | DE | | | | | |
| Valsts simbols, kas nav ievadīts reģistrācijas kontrolierīcēs, šķērsojot robežu [2014/165-34-7/N] (Rumānija_>>_?_>>_Vācija) | | | | | | | | | | | | | 400 € [SI] | | 04.01.2026 11:00 | | |

Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:00:00
Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:00:00
Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:7
Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:0
Iknedēļas regulāras atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 8
Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 1

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

## 05.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)

| START | STOP START | STOP | | | | | | | 24/30 | Σ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 15:43 | 5 17:14 | 7 10:20 | | 00:39 | 00:52 | 00:00 | | | 22:29 | 41:06 | DE | |
| 7 10:20 | 7 20:57 | 8 05:58 | | 06:20 | 01:16 | 00:00 | 9 | | 09:01 | 09:01 | DE | |
| 8 05:58 | 8 17:08 | 9 06:16 | | 07:01 | 00:29 | 00:00 | | | 12:50 | 13:08 | BE | |
| 9 06:16 | 9 19:46 | 10 04:48 | | 08:32 | 00:08 | 00:00 | 9 | | 09:02 | 09:02 | DE | |
| 10 04:48 | 10 08:11 | 12 05:17 | | 03:11 | 00:12 | 00:00 | | | 20:37 | 45:06 | DE | |

1358. uzdots nedēļai

Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:25:43
Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:25:43
Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:4
Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1
Iknedēļas regulāras atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 8
Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 1

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)

| START | STOP START | STOP | | | | | | | 24/30 | Σ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 05:17 | 12 10:18 | 13 09:03 | | 04:19 | 00:01 | 00:00 | | | 18:59 | 22:45 | DK | | |
| 13 09:03 | 13 20:09 | 14 05:10 | | 05:09 | 00:57 | 00:00 | 9 | | 09:01 | 09:01 | DE | | |
| 14 05:10 | 14 16:05 | 15 08:48 | | 07:06 | 00:20 | 00:00 | | | 13:05 | 16:43 | DE | | |
| 15 08:48 | 15 17:27 | 16 04:47 | | 05:13 | 00:59 | 00:00 | | | 11:20 | 11:20 | DE | | |
| Reģistrācijas kontrolierīcē nav ievadīts valsts apzīmējums [2014/165-34-7] | | | | | | | | | | | | 400 € [SI] | 15.01.2026 17:27 |
| 16 04:47 | 16 15:48 | 17 09:39 | | 08:09 | 00:55 | 00:00 | | | 12:59 | 17:51 | DE | | |
| 17 09:39 | 17 09:41 | 19 04:46 | | 00:00 | 00:02 | 00:00 | | | 23:58 | 43:05 | DE | | |

1359. uzdots nedēļai

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nav kompensācijas atpūtas laikposma par diviem secīgiem saīsinātiem iknedēļas atpūtas laikposmiem [561-8-6b] | 43:05 | [VSI] | |

Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:29:56
Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:55:39
Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1
Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1
Iknedēļas regulāras atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 8
Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 1

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)

| START | STOP START | STOP | | | | | | | 24/30 | Σ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 04:46 | 19 17:31 | 20 05:30 | | 05:45 | 01:12 | 00:00 | 3+9 | | 11:15 | 11:59 | DK | | |
| 20 05:30 | 20 16:31 | 21 06:30 | | 06:15 | 01:20 | 00:00 | | | 12:59 | 13:59 | DE | | |
| 21 06:30 | 21 17:54 | 22 05:00 | | 07:49 | 01:03 | 00:00 | | | 11:06 | 11:06 | DE | | |
| 22 05:00 | 22 16:27 | 23 06:01 | | 06:46 | 01:06 | 00:00 | | | 12:33 | 13:34 | DK | | |
| 23 06:01 | 23 19:37 | 24 08:14 | | 06:23 | 01:17 | 00:00 | 9 | | 10:24 | 12:37 | DE | | |
| 24 08:14 | 24 17:14 | 26 02:52 | | 07:50 | 00:11 | 00:00 | | | 15:00 | 33:38 | NL | | |
| Reģistrācijas kontrolierīcē nav ievadīts valsts apzīmējums [2014/165-34-7] | | | | | | | | | | | | 400 € [SI] | 24.01.2026 08:14 |
| Nav kompensācijas atpūtas laikposma par diviem secīgiem saīsinātiem iknedēļas atpūtas laikposmiem [561-8-6b] | | | | | | | | | | | 33:38 | 780 € [VSI] | |

Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:40:48
Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:70:44
Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:1
Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:2
Iknedēļas regulāras atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 5
Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 3

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 26.01.2026 00:00:00 - 02.02.2026 00:00:00 (1360.)

| START | STOP START | STOP | | | | | | | 24/30 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 02:52 | 26 15:35 | 27 05:49 | | 09:43 | 00:29 | 00:00 | | | 11:17 | 14:14 | FR | | |
| Dienas darba laiks katrās 24 stundās, kad veic nakts darbu, ja nav piešķirta atkāpe saskaņā ar 8. pantu [2002/15-7-1/24N] | | | | | | | | | | | 10:44 | 0 € [MI] | nesamazina ikdienas darba laiku līdz 10 stundām |
| Valsts simbols, kas nav ievadīts reģistrācijas kontrolierīcēs, šķērsojot robežu [2014/165-34-7/N] (Nīderlande_>>_?_>>_Francija) | | | | | | | | | | | | 400 € [SI] | 26.01.2026 15:35 |
| 27 05:49 | 27 12:54 | 28 09:19 | | 05:17 | 00:44 | 00:00 | | | 16:55 | 20:25 | FR | | |
| 28 09:19 | 28 17:58 | 29 03:00 | | 05:13 | 00:57 | 00:00 | 9 | | 09:02 | 09:02 | FR | | |
| 29 03:00 | 29 15:48 | 30 04:35 | | 06:30 | 00:29 | 00:00 | | | 11:12 | 12:47 | FR | | |
| 30 04:35 | 30 15:31 | 31 01:18 | | 08:30 | 00:04 | 00:00 | 9 | | 09:47 | 09:47 | DE | | |
| 31 01:18 | 31 07:54 | 2 11:59 | | 04:06 | 00:19 | 00:00 | | | 17:24 | 52:05 | DE | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1361. uzdots nedēļai |

Iknedēļas braukšanas laiks faktiskās nedēļas laikā:39:19
Kopējais braukšanas laiks faktiskajā un pagājušajā nedēļā:80:07
Iknedēļas regulārās atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:0
Samazinātās iknedēļas atpūtas skaits faktiskajā un pagājušajā nedēļā:2
Iknedēļas regulāras atpūtas laiks faktisko un pēdējo trīs nedēļu laikā: 1
Samazinātā iknedēļas atpūtas skaits faktiskajās un pēdējās trīs nedēļās: 3

Laika josla nedēļas nogalē: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 02.02.2026 00:00:00 - 09.02.2026 00:00:00 (1361.)

| START | STOP START | STOP | | | | | | | 24/30 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 11:59 | 2 15:58 | | | 03:39 | 00:16 | 00:00 | | | | | DE | | |
| Reģistrācijas kontrolierīcē nav ievadīts valsts apzīmējums [2014/165-34-7] | | | | | | | | | | | | 400 € [SI] | 02.02.2026 15:58 |
| 3 07:15 | 3 13:19 | | | 02:54 | 00:41 | 00:00 | | | | | | | |

## Kopsavilkums

| | |
|---|---|
| Nepārtraukta transportlīdzekļa vadīšanas laikposma (4,5 h) pārsniegšana pirms pārtraukuma [561-7] | 50 € |
| Nav kompensācijas atpūtas laikposma par diviem secīgiem saīsinātiem iknedēļas atpūtas laikposmiem [561-8-6b] | 780 € |
| Dienas darba laiks katrās 24 stundās, kad veic nakts darbu, ja nav piešķirta atkāpe saskaņā ar 8. pantu [2002/15-7-1/24N] | 0 € |
| Reģistrācijas kontrolierīcē nav ievadīts valsts apzīmējums [2014/165-34-7] | 2 000 € |
| Vadītāja darba organizācijas nav vai tā ir neatbilstoša, vadītājam netiek doti atbilstoši norādījumi, kas tam ļauj ievērot tiesību aktus [561-8-8a/4w] | 980 € |
| Starp abām karšu lasīšanas reizēm ir pagājušas vairāk nekā 28 dienas. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C] | 50 € |
| Kopā | 3 860 € |

## Periodi, kas nav sertificēti ar vadītāja karti

## Regulāri iknedēļas atpūtas laiki, kas pavadīti transportlīdzeklī

2026. gada 10. janvāris 08:11 - 2026. gada 12. janvāris 05:17 (45:06 / 43:02)

DEMO

Es pievēršu jūsu uzmanību, pamatojoties uz iepriekš minētajām kļūdām, lai izpildītu 561/EK pasūtījumu!

2026. gada 27. novembris

Darba devējs

Es sapratu un sapratu

| | | | |
|---|---|---|---|
| START | SĀK STRĀDĀT | | Braukšana |
| STOP | Darba beigas | | cits darbs |
| START | Atpūtas sākums | | Pieejamība |
| STOP | Atpūtas beigas | 0 | Pārāk īss, lai to uzskatītu par pārtraukumu |
| 24/30 | Daļa atpūtas, kas ietilpst 24/30 intervālā pēc darba uzsākšanas | 15 | Pārtraukums tiek uzskatīts par 15 minūtēm |
| Σ | Kopējais atpūtas ilgums | 30 | Pārtraukums tiek uzskatīts par 30 minūtēm |
| | Personāla režīms | 45 | Pārtraukums tiek uzskatīts par 45 minūtēm |
| | Ikdienas atpūta | 3+9 | Sadaliet ikdienas atpūtas laiku |
| | iknedēļas atpūtas laikposms | | Pārslēgts iknedēļas atpūtas periods (BUS) |
| AETR | Pamatojoties uz AETR līgumu | EU | Starptautiskais transports |
| Brexit | Pamatojoties uz Brexit vienošanos | EU UK | Pamatojoties uz Brexit līgumu, kas nodarbojas ar starptautiskiem pārvadājumiem |

[MSI]: vissmagākie pārkāpumi; [VSI]: ļoti smags pārkāpums; [SI]: smags pārkāpums; [MI]: neliels pārkāpums;

DEMO