

Verslag doen van

Na 20.08.2020 worden de chauffeursactiviteiten geëvalueerd op basis van de gewijzigde 561/2006 EU-verordening

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| Voornaam: | █ |
| Achternaam: | █ |
| Verjaardag: | █ |
| Oorspronkelijk: | ro |
| Laatste nummerplaat: | █ |
| Land: | Romania |
| Kaartnummer: | █ |
| Kaart auteur: | Autoritatea Rutiera Romana |
| Kaart expositie: | 6-4-2021 |
| Start geldigheid kaart: | 6-4-2021 |
| Einde geldigheidsduur kaart: | 5-4-2026 |
| Kaart laatst gelezen: | 3-1-2026 11:47:38 UTC |
| Laatste controle kaart: | 21-10-2025 10:09:01 UTC |

Tijdzone: UTC

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|-------|-------|-------|---|-------|-------|----|-------------|-------|-----------------|
| 6 00:07 | 6 01:34 | 8 04:20 | 01:24 | 00:03 | 00:00 | 🏠 | 22:33 | 50:46 | DE | Compenseerd | 04:52 | 1-12-2025 07:47 |
|---------|---------|---------|-------|-------|-------|---|-------|-------|----|-------------|-------|-----------------|

8-12-2025 00:00:00 - 15-12-2025 00:00:00 (1353.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------------|----------|----------|------------------|
| 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 | 🏠 |
| 8 04:20 | 8 14:23 | 9 05:16 | | 07:02 | 00:39 | 00:00 | 🏠 | 13:57 | 14:53 | BE | | | | |
| 9 05:16 | 9 18:07 | 10 04:00 | | 03:16 | 00:23 | 00:00 | 3+9 🏠 | 09:53 | 09:53 | BE | | | | |
| 10 04:00 | 10 14:26 | 11 00:01 | | 07:50 | 00:22 | 00:00 | 9 🏠 | 09:35 | 09:35 | DE | | | | |
| Overschrijding van de aaneengesloten rijtijd van 4,5 uur alvorens een pauze te nemen [561-7] | | | | | | | | | | 04:31 | 50 € [MI] | 10 07:56 | 10 12:50 | |
| 🏠 02:48 | » 🏠 00:02 | » 🏠 00:41 | » 🏠 00:06 | » 🏠 00:13 | » 🏠 00:02 | » 🏠 00:02 | » 🏠 01:00 | | | | | | | |
| 🏠 00:52 | » 🏠 00:43 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 00:01 | 11 14:40 | 12 06:01 | | 07:52 | 01:01 | 00:00 | 9 🏠 | 09:21 | 15:21 | DK | | | | |
| 12 06:01 | 12 14:09 | 13 04:31 | | 04:53 | 02:11 | 00:00 | 🏠 | 14:22 | 14:22 | DE | | | | |
| 13 04:31 | 13 11:02 | 15 04:38 | | 04:39 | 00:06 | 00:00 | 🏠 | 17:29 | 41:36 | DE | Compenseerd | 1354 | 03:24 | 17-12-2025 07:45 |

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week: 35:32
 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week: 74:57
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week: 1
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week: 1
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 2
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 2

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)



15-12-2025 00:00:00 - 22-12-2025 00:00:00 (1354.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | 24/30 | | | | | | |
|--|----------|----------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------------|---|-------|------------------|
| 15 04:38 | 15 15:47 | 16 06:06 | | 04:55 | 01:56 | 00:00 | | | 12:51 | 14:19 | NL | | | |
| 16 06:06 | 16 16:28 | 17 07:45 | | 07:38 | 00:23 | 00:00 | | | 13:38 | 15:17 | DE | Compenseerd | 03:24 | 15-12-2025 04:38 |
| 17 07:45 | 17 21:14 | 18 06:15 | | 06:36 | 01:13 | 00:00 | 9 | | 09:01 | 09:01 | DK | | | |
| 18 06:15 | 18 21:01 | 19 06:03 | | 04:41 | 02:00 | 00:00 | 3+9 | | 09:02 | 09:02 | DE | | | |
| 19 06:03 | 19 17:30 | 21 17:30 | | 07:19 | 00:49 | 00:00 | | | 12:33 | 48:00 | DE | | | |
| Geen of gebrekkige organisatie van het werk van de bestuurder, geen of gebrekkige instructies die de bestuurder in staat stellen aan de wetgeving te voldoen [561-8-8a/4w] | | | | | | | | | | | 980 € [VSI] | na 4 weken niet is teruggekeerd naar het land van vestiging | | |
| 21 17:30 | 19 17:30 | 23 14:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | | | |

1355. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:31:09
 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:66:41
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 2
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 2

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22-12-2025 00:00:00 - 29-12-2025 00:00:00 (1355.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | 24/30 | | | |
|----------|----------|----------|------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|----|
| 23 14:30 | 19 17:30 | 25 11:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE |
| 25 11:30 | 19 17:30 | 27 08:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE |
| 27 08:30 | 19 17:30 | 29 05:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE |

1356. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:00:00
 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:31:09
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:4
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:0
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 5
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29-12-2025 00:00:00 - 5-1-2026 00:00:00 (1356.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | 24/30 | | | | |
|--|----------|----------|------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|------------|----------------|
| 29 05:30 | 19 17:30 | 31 02:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | |
| 31 02:30 | 19 17:30 | 1 23:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | |
| 1 23:30 | 19 17:30 | 3 20:30 | | 00:00 | 00:00 | 00:00 | | | 45:00 | 45:00 | DE | |
| 3 20:30 | 4 11:00 | 5 15:43 | | 00:00 | 00:00 | 14:30 | 9 | | 09:30 | 28:43 | DE | |
| Symbool van land niet ingevoerd in opnameapparatuur bij grensoverschrijding [2014/165-34-7/N] (Roemenië_>>_?_>>_Duitsland) | | | | | | | | | | | 400 € [SI] | 4-1-2026 11:00 |

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:00:00
 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:00:00
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:7
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:0
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

5-1-2026 00:00:00 - 12-1-2026 00:00:00 (1357.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | 24/30 | | |
|----------|----------|----------|------|-------|-------|-------|---|--|-------|-------|----|
| 5 15:43 | 5 17:14 | 7 10:20 | | 00:39 | 00:52 | 00:00 | | | 22:29 | 41:06 | DE |
| 7 10:20 | 7 20:57 | 8 05:58 | | 06:20 | 01:16 | 00:00 | 9 | | 09:01 | 09:01 | DE |
| 8 05:58 | 8 17:08 | 9 06:16 | | 07:01 | 00:29 | 00:00 | | | 12:50 | 13:08 | BE |
| 9 06:16 | 9 19:46 | 10 04:48 | | 08:32 | 00:08 | 00:00 | 9 | | 09:02 | 09:02 | DE |
| 10 04:48 | 10 08:11 | 12 05:17 | | 03:11 | 00:12 | 00:00 | | | 20:37 | 45:06 | DE |

1358. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:25:43

De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:25:43

Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:4

Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1

Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8

Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12-1-2026 00:00:00 - 19-1-2026 00:00:00 (1358.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | 24/30 | | | |
|---|----------|----------|------|-------|-------|-------|---|--|-------|-------|------------|-----------------|
| 12 05:17 | 12 10:18 | 13 09:03 | | 04:19 | 00:01 | 00:00 | | | 18:59 | 22:45 | DK | |
| 13 09:03 | 13 20:09 | 14 05:10 | | 05:09 | 00:57 | 00:00 | 9 | | 09:01 | 09:01 | DE | |
| 14 05:10 | 14 16:05 | 15 08:48 | | 07:06 | 00:20 | 00:00 | | | 13:05 | 16:43 | DE | |
| 15 08:48 | 15 17:27 | 16 04:47 | | 05:13 | 00:59 | 00:00 | | | 11:20 | 11:20 | DE | |
| Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7] | | | | | | | | | | | 400 € [SI] | 15-1-2026 17:27 |
| 16 04:47 | 16 15:48 | 17 09:39 | | 08:09 | 00:55 | 00:00 | | | 12:59 | 17:51 | DE | |
| 17 09:39 | 17 09:41 | 19 04:46 | | 00:00 | 00:02 | 00:00 | | | 23:58 | 43:05 | DE | |

1359. toegewezen aan week

Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b]

43:05

[VSI]

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:29:56

De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:55:39

Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1

Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1

Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8

Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19-1-2026 00:00:00 - 26-1-2026 00:00:00 (1359.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | | 24/30 | | | |
|---|----------|----------|------|-------|-------|-------|-----|--|-------|-------|------------|-----------------|
| 19 04:46 | 19 17:31 | 20 05:30 | | 05:45 | 01:12 | 00:00 | 3+9 | | 11:15 | 11:59 | DK | |
| 20 05:30 | 20 16:31 | 21 06:30 | | 06:15 | 01:20 | 00:00 | | | 12:59 | 13:59 | DE | |
| 21 06:30 | 21 17:54 | 22 05:00 | | 07:49 | 01:03 | 00:00 | | | 11:06 | 11:06 | DE | |
| 22 05:00 | 22 16:27 | 23 06:01 | | 06:46 | 01:06 | 00:00 | | | 12:33 | 13:34 | DK | |
| 23 06:01 | 23 19:37 | 24 08:14 | | 06:23 | 01:17 | 00:00 | 9 | | 10:24 | 12:37 | DE | |
| 24 08:14 | 24 17:14 | 26 02:52 | | 07:50 | 00:11 | 00:00 | | | 15:00 | 33:38 | NL | |
| Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7] | | | | | | | | | | | 400 € [SI] | 24-1-2026 08:14 |
| Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b] | | | | | | | | | | | 33:38 | 780 € [VSI] |

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:40:48

De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:70:44

Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1

Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:2

Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 5

Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 3

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26-1-2026 00:00:00 - 2-2-2026 00:00:00 (1360.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | 24/30 | | | | |
|--|----------|----------|------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|------------|--|
| 26 02:52 | 26 15:35 | 27 05:49 | | 09:43 | 00:29 | 00:00 | | | 11:17 | 14:14 | FR | |
| Dagelijkse arbeidstijd per periode van 24 uur in geval van nachtwerk, als er geen afwijking op grond van artikel 8 is toegestaan [2002/15-7-1/24N] | | | | | | | | | | 10:44 | 0 € [MI] | heeft de dagelijkse werktijd niet teruggebracht tot 10 uur |
| Symbool van land niet ingevoerd in opnameapparatuur bij grensoverschrijding [2014/165-34-7/N] (Nederland_>>_?_>>_Frankrijk) | | | | | | | | | | | 400 € [SI] | 26-1-2026 15:35 |
| 27 05:49 | 27 12:54 | 28 09:19 | | 05:17 | 00:44 | 00:00 | | | 16:55 | 20:25 | FR | |
| 28 09:19 | 28 17:58 | 29 03:00 | | 05:13 | 00:57 | 00:00 | 9 | | 09:02 | 09:02 | FR | |
| 29 03:00 | 29 15:48 | 30 04:35 | | 06:30 | 00:29 | 00:00 | | | 11:12 | 12:47 | FR | |
| 30 04:35 | 30 15:31 | 31 01:18 | | 08:30 | 00:04 | 00:00 | 9 | | 09:47 | 09:47 | DE | |
| 31 01:18 | 31 07:54 | 2 11:59 | | 04:06 | 00:19 | 00:00 | | | 17:24 | 52:05 | DE | |

1361. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:39:19

De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:80:07

Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:0

Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:2

Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 1

Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 3

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2-2-2026 00:00:00 - 9-2-2026 00:00:00 (1361.)

| START | STOP | START | STOP | | | | | 24/30 | | | | |
|---|---------|---------|------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|------------|----------------|
| 2 11:59 | 2 15:58 | 3 07:15 | | 03:39 | 00:16 | 00:00 | | | 15:17 | 15:17 | DE | |
| Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7] | | | | | | | | | | | 400 € [SI] | 2-2-2026 15:58 |
| 3 07:15 | 3 13:19 | | | 02:54 | 00:41 | 00:00 | | | | | | |

Samenvatting

| | |
|--|---------|
| Overschrijding van de aaneengesloten rijtijd van 4,5 uur alvorens een pauze te nemen [561-7] | 50 € |
| Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b] | 780 € |
| Dagelijkse arbeidstijd per periode van 24 uur in geval van nachtwerk, als er geen afwijking op grond van artikel 8 is toegestaan [2002/15-7-1/24N] | 0 € |
| Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7] | 2 000 € |
| Geen of gebrekkige organisatie van het werk van de bestuurder, geen of gebrekkige instructies die de bestuurder in staat stellen aan de wetgeving te voldoen [561-8-8a/4w] | 980 € |
| Meer dan 28 dagen verstreken tussen de twee kaartlezingen. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C] | 50 € |
| In totaal | 3 860 € |

Perioden niet gecertificeerd door een chauffeurskaart

Regelmatige wekelijkse rusttijden doorgebracht in een voertuig


| | | |
|---|---|-----------------|
| 10 januari 2026 08:11 - 12 januari 2026 05:17 | ☒ | (45:06 / 43:02) |
|---|---|-----------------|


Ik besteed uw aandacht op basis van bovenstaande fouten om te voldoen aan de 561/EK-bestelling!


18 mei 2026


Werkgever


Ik kreeg en begreep


 BEGIN MET WERKEN


 Einde van het werk

 Begin van rust

 Einde van de rust

 Een deel van de rust die hoort bij het 24/30 interval nadat het werk is begonnen


 Totale duur van rust

 Personeelsmodus

 dagelijkse rust

 Wekelijkse rusttijd


 Gebaseerd op AETR-overeenkomst

 Op basis van Brexit-akkoord

 Rijden


 Ander werk


 Beschikbaarheid


 Te kort om als een pauze te worden beschouwd

 Pauze beschouwd als 15 minuten


 Pauze beschouwd als 30 minuten

 Pauze beschouwd als 45 minuten

 Gesplitste dagelijkse rustperiode

 Verschuiving wekelijkse rusttijd (BUS)

 Internationaal transport

 Op basis van Brexit-akkoord bezig met internationaal transport

[MSI]: ernstigste inbreuk; [VSI]: heel ernstige inbreuk; [SI]: ernstige inbreuk; [MI]: kleine inbreuk;

