



15-12-2025 00:00:00 - 22-12-2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP					24/30						
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	Compenseerd	03:24	15-12-2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK			
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE			
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE			
Geen of gebrekkige organisatie van het werk van de bestuurder, geen of gebrekkige instructies die de bestuurder in staat stellen aan de wetgeving te voldoen [561-8-8a/4w]											980 € [VSI]	na 4 weken niet is teruggekeerd naar het land van vestiging		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1355. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:31:09  
 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:66:41  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 2  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 2

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22-12-2025 00:00:00 - 29-12-2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:00:00  
 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:31:09  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:4  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:0  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 5  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29-12-2025 00:00:00 - 5-1-2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE	
Symbool van land niet ingevoerd in opnameapparatuur bij grensoverschrijding [2014/165-34-7/N] (Roemenië_>>_?_>>_Duitsland)											400 € [SI]	4-1-2026 11:00

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:00:00  
 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:00:00  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:7  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:0  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

5-1-2026 00:00:00 - 12-1-2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE

1358. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:25:43  
 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:25:43  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:4  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12-1-2026 00:00:00 - 19-1-2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]											400 € [SI]	15-1-2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. toegewezen aan week

Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b] 43:05 [VSI]

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:29:56  
 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:55:39  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19-1-2026 00:00:00 - 26-1-2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]											400 € [SI]	24-1-2026 08:14
Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b]											33:38	780 € [VSI]

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:40:48  
 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:70:44  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:2  
 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 5  
 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 3

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26-1-2026 00:00:00 - 2-2-2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP										
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Dagelijkse arbeidstijd per periode van 24 uur in geval van nachtwerk, als er geen afwijking op grond van artikel 8 is toegestaan [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [MI]	heeft de dagelijkse werktijd niet teruggebracht tot 10 uur
Symbool van land niet ingevoerd in opnameapparatuur bij grensoverschrijding [2014/165-34-7/N] (Nederland_>>_?_>>_Frankrijk)												400 € [SI]	26-1-2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		

1361. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:39:19

De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:80:07

Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:0

Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:2

Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 1

Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 3

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2-2-2026 00:00:00 - 9-2-2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP										
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE		
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]												400 € [SI]	2-2-2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

Samenvatting

Overschrijding van de aaneengesloten rijtijd van 4,5 uur alvorens een pauze te nemen [561-7]	50 €
Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b]	780 €
Dagelijkse arbeidstijd per periode van 24 uur in geval van nachtwerk, als er geen afwijking op grond van artikel 8 is toegestaan [2002/15-7-1/24N]	0 €
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]	2 000 €
Geen of gebrekkige organisatie van het werk van de bestuurder, geen of gebrekkige instructies die de bestuurder in staat stellen aan de wetgeving te voldoen [561-8-8a/4w]	980 €
Meer dan 28 dagen verstreken tussen de twee kaartlezingen. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
In totaal	3 860 €

Perioden niet gecertificeerd door een chauffeurskaart

Regelmatige wekelijkse rusttijden doorgebracht in een voertuig

10 januari 2026 08:11 - 12 januari 2026 05:17	☒	(45:06 / 43:02)
---	---	-----------------


Ik besteed uw aandacht op basis van bovenstaande fouten om te voldoen aan de 561/EK-bestelling!

3 juli 2026


Werkgever

Ik kreeg en begreep


 BEGIN MET WERKEN

 Einde van het werk

 Begin van rust

 Einde van de rust

 Een deel van de rust die hoort bij het 24/30 interval nadat het werk is begonnen

 Totale duur van rust

 Personeelsmodus

 dagelijkse rust

 Wekelijkse rusttijd


 Gebaseerd op AETR-overeenkomst

 Op basis van Brexit-akkoord

 Rijden

 Ander werk


 Beschikbaarheid

 Te kort om als een pauze te worden beschouwd

 Pauze beschouwd als 15 minuten


 Pauze beschouwd als 30 minuten

 Pauze beschouwd als 45 minuten

 Gesplitste dagelijkse rustperiode

 Verschuiving wekelijkse rusttijd (BUS)

 Internationaal transport

 Op basis van Brexit-akkoord bezig met internationaal transport

[MSI]: ernstigste inbreuk; [VSI]: heel ernstige inbreuk; [SI]: ernstige inbreuk; [MI]: kleine inbreuk;

