Verslag doen van

Na 20.08.2020 worden de chauffeursactiviteiten geëvalueerd op basis van de gewijzigde 561/2006 EU-verordening

Voornaam:	[redacted]
Achternaam:	[redacted]
Verjaardag:	[redacted]
Oorspronkelijk:	ro
Laatste nummerplaat:	[redacted]
Land:	Romania
Kaartnummer:	[redacted]
Kaart auteur:	Autoritatea Rutiera Romana
Kaart expositie:	6-4-2021
Start geldigheid kaart:	6-4-2021
Einde geldigheidsduur kaart:	5-4-2026
Kaart laatst gelezen:	3-1-2026 11:47:38 UTC
Laatste controle kaart:	21-10-2025 10:09:01 UTC

Tijdzone: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	Compenseerd		04:52	1-12-2025 07:47

8-12-2025 00:00:00 - 15-12-2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Overschrijding van de aaneengesloten rijtijd van 4,5 uur alvorens een pauze te nemen [561-7]											04:31	50 € [MI]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	Compenseerd	1354	03:24	17-12-2025 07:45

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:35:32
De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:74:57
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 2
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 2

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15-12-2025 00:00:00 - 22-12-2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ					
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00				12:51	14:19	NL				
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00				13:38	15:17	DE	Compenseerd		03:24	15-12-2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9			09:01	09:01	DK				
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9			09:02	09:02	DE				
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00				12:33	48:00	DE				
Geen of gebrekkige organisatie van het werk van de bestuurder, geen of gebrekkige instructies die de bestuurder in staat stellen aan de wetgeving te voldoen [561-8-8a/4w]													980 € [VSI]	na 4 weken niet is teruggekeerd naar het land van vestiging		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE				

1355. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:31:09
De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:66:41
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 2
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 2

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22-12-2025 00:00:00 - 29-12-2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ		
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE	

1356. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:00:00
De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:31:09
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:4
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:0
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 5
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29-12-2025 00:00:00 - 5-1-2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ				
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE			
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE			
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00				45:00	45:00	DE			
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9			09:30	28:43	DE			
Symbool van land niet ingevoerd in opnameapparatuur bij grensoverschrijding [2014/165-34-7/N] (Roemenië_>>_?_>>_Duitsland)													400 € [SI]	4-1-2026 11:00	

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:00:00
De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:00:00
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:7
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:0
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

5-1-2026 00:00:00 - 12-1-2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:25:43
De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:25:43
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:4
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12-1-2026 00:00:00 - 19-1-2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]												400 € [SI] 15-1-2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. toegewezen aan week

Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b]	43:05	[VSI]	

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:29:56
De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:55:39
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19-1-2026 00:00:00 - 26-1-2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]												400 € [SI] 24-1-2026 08:14
Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b]											33:38	780 € [VSI]

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:40:48
De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:70:44
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:2
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 5
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 3

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26-1-2026 00:00:00 - 2-2-2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP START	STOP							24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Dagelijkse arbeidstijd per periode van 24 uur in geval van nachtwerk, als er geen afwijking op grond van artikel 8 is toegestaan [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [MI] heeft de dagelijkse werktijd niet teruggebracht tot 10 uur
Symbool van land niet ingevoerd in opnameapparatuur bij grensoverschrijding [2014/165-34-7/N] (Nederland_>>_?_>>_Frankrijk)												400 € [SI] 26-1-2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	

1361. toegewezen aan week

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:39:19
De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:80:07
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:0
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:2
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 1
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 3

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2-2-2026 00:00:00 - 9-2-2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP START	STOP							24/30			
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00					DE	
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]												400 € [SI] 2-2-2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Samenvatting

Overschrijding van de aaneengesloten rijtijd van 4,5 uur alvorens een pauze te nemen [561-7]	50 €
Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b]	780 €
Dagelijkse arbeidstijd per periode van 24 uur in geval van nachtwerk, als er geen afwijking op grond van artikel 8 is toegestaan [2002/15-7-1/24N]	0 €
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]	2 000 €
Geen of gebrekkige organisatie van het werk van de bestuurder, geen of gebrekkige instructies die de bestuurder in staat stellen aan de wetgeving te voldoen [561-8-8a/4w]	980 €
Meer dan 28 dagen verstreken tussen de twee kaartlezingen. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
In totaal	3 860 €

Perioden niet gecertificeerd door een chauffeurskaart

Regelmatige wekelijkse rusttijden doorgebracht in een voertuig

10 januari 2026 08:11	- 12 januari 2026 05:17		(45:06 / 43:02)

DEMO

Ik besteed uw aandacht op basis van bovenstaande fouten om te voldoen aan de 561/EK-bestelling!

27 november 2026

Werkgever

Ik kreeg en begreep

BEGIN MET WERKEN
Einde van het werk
Begin van rust
Einde van de rust
Een deel van de rust die hoort bij het 24/30 interval nadat het werk is begonnen
Totale duur van rust
Personeelsmodus

dagelijkse rust
Wekelijkse rusttijd
Gebaseerd op AETR-overeenkomst
Op basis van Brexit-akkoord

Rijden
Ander werk
Beschikbaarheid
Te kort om als een pauze te worden beschouwd
Pauze beschouwd als 15 minuten
Pauze beschouwd als 30 minuten
Pauze beschouwd als 45 minuten

Gesplitste dagelijkse rustperiode
Verschuiving wekelijkse rusttijd (BUS)
Internationaal transport
Op basis van Brexit-akkoord bezig met internationaal transport

[MSI]: ernstigste inbreuk; [VSI]: heel ernstige inbreuk; [SI]: ernstige inbreuk; [MI]: kleine inbreuk;

DEMO