Protokół

Po 20.08.2020 działania kierowcy są oceniane na podstawie znowelizowanego rozporządzenia UE 561/2006

Imię:	[redacted]
Nazwisko:	[redacted]
Data urodzenia:	[redacted]
Język ojczysty właściciela karty:	ro
Numer rejestracyjny ostatnio prowadzonego pojazdu:	[redacted]
Kraj wystawienia karty:	Romania
Numer karty:	[redacted]
Wydawca karty:	Autoritatea Rutiera Romana
Data wystawienia karty:	6.04.2021
Początek ważności karty.	6.04.2021
Koniec ważności karty:	5.04.2026
Czas ostatniego odczytania karty:	3.01.2026 11:47:38 UTC
Czas ostatniej kontroly karty:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Strefa czasowa: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	KOMPENSATA		04:52	1.12.2025 07:47

8.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.)															
START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Przekroczenie czasu nieprzerwanego prowadzenia pojazdu o 4,5 godz. przed zrobieniem sobie przerwy [561-7]											04:31	50 € [EJ]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00															
45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	KOMPENSATA	1354	03:24	17.12.2025 07:45

Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.35:32
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.74:57
Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.1
Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.1
Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 2
Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 2

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ						
15	04:38	15	15:47	16	06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16	06:06	16	16:28	17	07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	KOMPENSATA		03:24	15.12.2025 04:38
17	07:45	17	21:14	18	06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK				
18	06:15	18	21:01	19	06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE				
19	06:03	19	17:30	21	17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE				
Brak organizacji pracy kierowcy lub nieprawidłowa organizacja, brak poleceń lub niewłaściwe polecenia dla kierowcy w celu przestrzegania przepisów prawa [561-8-8a/4w]															980 € [BPN]	nie wrócił do kraju siedziby po 4 tygodniach	
21	17:30	19	17:30	23	14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1355. przypisany do tygodnia

Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.31:09
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.66:41
Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.1
Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.1
Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 2
Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 2

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ						
23	14:30	19	17:30	25	11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
25	11:30	19	17:30	27	08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
27	08:30	19	17:30	29	05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1356. przypisany do tygodnia

Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.00:00
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.31:09
Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.4
Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.0
Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 5
Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 1

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 00:00:00 - 5.01.2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ						
29	05:30	19	17:30	31	02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
31	02:30	19	17:30	1	23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
1	23:30	19	17:30	3	20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
3	20:30	4	11:00	5	15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE			
Symbol kraju, który nie został wprowadzony do urządzenia rejestrującego podczas przekraczania granicy [2014/165-34-7/N] (Rumunia_>>_?_>>_Niemcy)															400 € [PN]	4.01.2026 11:00	

Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.00:00
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.00:00
Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.7
Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.0
Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 8
Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 1

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

5.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. przypisany do tygodnia

Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.25:43
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.25:43
Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.4
Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.1
Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 8
Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 1

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Niewprowadzenie symbolu państwa w urządzeniu rejestrującym [2014/165-34-7]												400 € [PN] 15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. przypisany do tygodnia

Brak rekompensującego okresu odpoczynku za dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku [561-8-6b]	43:05	[BPN]	

Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.29:56
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.55:39
Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.1
Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.1
Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 8
Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 1

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Niewprowadzenie symbolu państwa w urządzeniu rejestrującym [2014/165-34-7]												400 € [PN] 24.01.2026 08:14
Brak rekompensującego okresu odpoczynku za dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku [561-8-6b]											33:38	780 € [BPN]

Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.40:48
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.70:44
Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.1
Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.2
Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 5
Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 3

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 2.02.2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP START	STOP							24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Dobowy czas pracy w każdym okresie 24 godz., kiedy wykonywana była praca w porze nocnej, jeżeli nie zostało przyznane odstępstwo na podstawie art. 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [EJ] dzienny czas pracy nie został skrócony do 10 godzin
Symbol kraju, który nie został wprowadzony do urządzenia rejestrującego podczas przekraczania granicy [2014/165-34-7/N] (Holandia_>>_?_>>_Francja)												400 € [PN] 26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	
												1361. przypisany do tygodnia

Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym tygodniu.39:19
Tygodniowy czas prowadzenia w aktualnym i poprzednim tygodniu.80:07
Liczba regularnych okresów tygodniowego odpoczynku w aktualnym i poprzednim tygodniu.0
Liczba skróconych tygodniowych odpoczynków w aktualnym i poprzednim tygodniu.2
Liczba regularnych tygodniowych odpoczynków podczas rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 1
Liczba skróconego tygodniowego odpoczynku w ciągu rzeczywistych i ostatnich trzech tygodni: 3

Strefa czasowa na końcu tygodnia: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2.02.2026 00:00:00 - 9.02.2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP START	STOP							24/30			
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00					DE	
Niewprowadzenie symbolu państwa w urządzeniu rejestrującym [2014/165-34-7]												400 € [PN] 2.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Podsumowanie

Przekroczenie czasu nieprzerwanego prowadzenia pojazdu o 4,5 godz. przed zrobieniem sobie przerwy [561-7]	50 €
Brak rekompensującego okresu odpoczynku za dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku [561-8-6b]	780 €
Dobowy czas pracy w każdym okresie 24 godz., kiedy wykonywana była praca w porze nocnej, jeżeli nie zostało przyznane odstępstwo na podstawie art. 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Niewprowadzenie symbolu państwa w urządzeniu rejestrującym [2014/165-34-7]	2 000 €
Brak organizacji pracy kierowcy lub nieprawidłowa organizacja, brak poleceń lub niewłaściwe polecenia dla kierowcy w celu przestrzegania przepisów prawa [561-8-8a/4w]	980 €
Minęło więcej, niż 28 dni między dwoma odczytami karty. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Razem	3 860 €

Okresy nie potwierdzone kartą kierowcy

Normalny tygodniowy okres odpoczynku spędzony w pojeździe

10 stycznia 2026 08:11	- 12 stycznia 2026 05:17	(45:06 / 43:02)	

DEMO

Ostrzegam, za wykonanie wyżej wymienionych błędów. W przyszłości proszę w pełni przestrzegać przepisów ustawy 561/2006 EK!

27 listopada 2026

Pracodawca

Przyjąłem, zrozumiałem.

ROZPOCZNIJ PRACĘ	Prowadzenie
Zakończenie pracy	Praca inna
Rozpoczęcie okresu odpoczynku	Gotowość
Zakończenie okresu odpoczynku	Okres czasu przerwy nie do określenia
Część okresu odpoczynku przypadająca na okres 24/30 godzin od rozpoczęcia pracy	przerwa uznana za 15 minutową
Pełny czas odpoczynku	przerwa uznana za 30 minutową
Prowadzenie z załogą	przerwa uznana za 45 minutową
Dzienny okres odpoczynku	Podzielony czas odpoczynku dziennego.
Tygodniowy okres odpoczynku	Przesunięty tygodniowy okres odpoczynku (BUS)
Na podstawie umowy AETR	Transport międzynarodowy
Na podstawie umowy Brexit	Na podstawie umowy Brexit zajmującej się transportem międzynarodowym

[NN]: najpoważniejsze naruszenia; [BPN]: bardzo poważne naruszenia; [PN]: poważne naruszenia; [EJ]: naruszenie mniejszej wagi;

DEMO