Relatório

Após 20.08.2020, as atividades do motorista são avaliadas com base no regulamento da UE 561/2006 modificado

Primeiro nome:	[redacted]
Último nome:	[redacted]
Aniversário:	[redacted]
Nativo:	ro
Última matrícula:	[redacted]
País:	Romania
Número do cartão:	[redacted]
Autor do cartão:	Autoritatea Rutiera Romana
Exposição do cartão:	06/04/2021
Início da validade do cartão:	06/04/2021
Interrupção de validade do cartão:	05/04/2026
Última leitura do cartão:	03/01/2026 11:47:38 UTC
Última verificação do cartão:	21/10/2025 10:09:01 UTC

Fuso horário: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	Compensada		04:52	01/12/2025 07:47

08/12/2025 00:00:00 - 15/12/2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
				Tempo de condução ininterrupta de 4,5 horas antes de uma pausa excedido [561-7]							04:31	50 € [MI]		10 07:56	10 12:50
02:48	» 00:02	» 00:41	» 00:06	» 00:13	» 00:02	» 00:02	» 01:00	45 00:52	» 00:43						
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	Compensada	1354	03:24	17/12/2025 07:45

O tempo de condução semanal durante a semana real:35:32
O tempo total de condução acumulado durante a semana real e a última:74:57
Número de descanso semanal regular durante a semana real e na última semana:1
Número de descanso semanal reduzido durante a semana real e a última:1
Número de descanso semanal regular durante as últimas três semanas reais: 2
Número de descanso semanal reduzido durante as três semanas reais e últimas: 2

Fuso horário no fim de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15/12/2025 00:00:00 - 22/12/2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
15	04:38	15	15:47	16	06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL		
16	06:06	16	16:28	17	07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	Compensada	03:24	15/12/2025 04:38
17	07:45	17	21:14	18	06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK		
18	06:15	18	21:01	19	06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE		
19	06:03	19	17:30	21	17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE		
Falta de organização ou organização inadequada do trabalho do condutor, instruções inadequadas ou ausência de instruções que permitam ao condutor cumprir a regulamentação [561-8-8a/4w]															980 € [VSI]	não retornou ao país de estabelecimento após 4 semanas
21	17:30	19	17:30	23	14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		

1355. atribuído à semana

O tempo de condução semanal durante a semana real:31:09
O tempo total de condução acumulado durante a semana real e a última:66:41
Número de descanso semanal regular durante a semana real e na última semana:1
Número de descanso semanal reduzido durante a semana real e a última:1
Número de descanso semanal regular durante as últimas três semanas reais: 2
Número de descanso semanal reduzido durante as três semanas reais e últimas: 2

Fuso horário no fim de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22/12/2025 00:00:00 - 29/12/2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
23	14:30	19	17:30	25	11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25	11:30	19	17:30	27	08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27	08:30	19	17:30	29	05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. atribuído à semana

O tempo de condução semanal durante a semana real:00:00
O tempo total de condução acumulado durante a semana real e a última:31:09
Número de descanso semanal regular durante a semana real e na última semana:4
Número de descanso semanal reduzido durante a semana real e a última:0
Número de descanso semanal regular durante as últimas três semanas reais: 5
Número de descanso semanal reduzido durante as três semanas reais e últimas: 1

Fuso horário no fim de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29/12/2025 00:00:00 - 05/01/2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
29	05:30	19	17:30	31	02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31	02:30	19	17:30	1	23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1	23:30	19	17:30	3	20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3	20:30	4	11:00	5	15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Símbolo do país não inserido no equipamento de gravação ao cruzar uma fronteira [2014/165-34-7/N] (Romênia_>>_?_>>_Alemanha)															400 € [SI]	04/01/2026 11:00

O tempo de condução semanal durante a semana real:00:00
O tempo total de condução acumulado durante a semana real e a última:00:00
Número de descanso semanal regular durante a semana real e na última semana:7
Número de descanso semanal reduzido durante a semana real e a última:0
Número de descanso semanal regular durante as últimas três semanas reais: 8
Número de descanso semanal reduzido durante as três semanas reais e últimas: 1

Fuso horário no fim de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05/01/2026 00:00:00 - 12/01/2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00				22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9			09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00				12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9			09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00				20:37	45:06	DE	

1358. atribuído à semana

O tempo de condução semanal durante a semana real:25:43
O tempo total de condução acumulado durante a semana real e a última:25:43
Número de descanso semanal regular durante a semana real e na última semana:4
Número de descanso semanal reduzido durante a semana real e a última:1
Número de descanso semanal regular durante as últimas três semanas reais: 8
Número de descanso semanal reduzido durante as três semanas reais e últimas: 1

Fuso horário no fim de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12/01/2026 00:00:00 - 19/01/2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00				18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9			09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00				13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00				11:20	11:20	DE	
Símbolo do país não inserido no aparelho de controlo [2014/165-34-7]													400 € [SI] 15/01/2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00				12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00				23:58	43:05	DE	

1359. atribuído à semana

Nenhum repouso de compensação por dois períodos consecutivos de repouso semanal reduzido [561-8-6b]	43:05	[VSI]

O tempo de condução semanal durante a semana real:29:56
O tempo total de condução acumulado durante a semana real e a última:55:39
Número de descanso semanal regular durante a semana real e na última semana:1
Número de descanso semanal reduzido durante a semana real e a última:1
Número de descanso semanal regular durante as últimas três semanas reais: 8
Número de descanso semanal reduzido durante as três semanas reais e últimas: 1

Fuso horário no fim de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19/01/2026 00:00:00 - 26/01/2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9			11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00				12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00				11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00				12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9			10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00				15:00	33:38	NL	
Símbolo do país não inserido no aparelho de controlo [2014/165-34-7]													400 € [SI] 24/01/2026 08:14
Nenhum repouso de compensação por dois períodos consecutivos de repouso semanal reduzido [561-8-6b]												33:38	780 € [VSI]

O tempo de condução semanal durante a semana real:40:48
O tempo total de condução acumulado durante a semana real e a última:70:44
Número de descanso semanal regular durante a semana real e na última semana:1
Número de descanso semanal reduzido durante a semana real e a última:2
Número de descanso semanal regular durante as últimas três semanas reais: 5
Número de descanso semanal reduzido durante as três semanas reais e últimas: 3

Fuso horário no fim de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26/01/2026 00:00:00 - 02/02/2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP START	STOP							24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Tempo de trabalho diário em cada 24 h em caso de trabalho noturno, se não houver derrogação nos termos do artigo 8.o [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [MI] não reduziu o tempo de trabalho diário para 10 horas
Símbolo do país não inserido no equipamento de gravação ao cruzar uma fronteira [2014/165-34-7/N] (Holanda_>>_?_>>_França)												400 € [SI] 26/01/2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	
1361. atribuído à semana												

O tempo de condução semanal durante a semana real:39:19
O tempo total de condução acumulado durante a semana real e a última:80:07
Número de descanso semanal regular durante a semana real e na última semana:0
Número de descanso semanal reduzido durante a semana real e a última:2
Número de descanso semanal regular durante as últimas três semanas reais: 1
Número de descanso semanal reduzido durante as três semanas reais e últimas: 3

Fuso horário no fim de semana: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02/02/2026 00:00:00 - 09/02/2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP START	STOP							24/30			
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00					DE	
Símbolo do país não inserido no aparelho de controlo [2014/165-34-7]												400 € [SI] 02/02/2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Resumo

Tempo de condução ininterrupta de 4,5 horas antes de uma pausa excedido [561-7]	50 €
Nenhum repouso de compensação por dois períodos consecutivos de repouso semanal reduzido [561-8-6b]	780 €
Tempo de trabalho diário em cada 24 h em caso de trabalho noturno, se não houver derrogação nos termos do artigo 8.o [2002/15-7-1/24N]	0 €
Símbolo do país não inserido no aparelho de controlo [2014/165-34-7]	2 000 €
Falta de organização ou organização inadequada do trabalho do condutor, instruções inadequadas ou ausência de instruções que permitam ao condutor cumprir a regulamentação [561-8-8a/4w]	980 €
Mais de 28 dias se passaram entre as duas leituras do cartão. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
No total	3 860 €

Períodos não certificados por um cartão de motorista

Períodos regulares de descanso semanais passados em um veículo

10 de janeiro de 2026 08:11	-	12 de janeiro de 2026 05:17	(45:06 / 43:02)

DEMO

Presto sua atenção com base nos erros acima para cumprir o pedido 561 / EK!

27 de novembro de 2026

Empregador

Eu entendi e entendi

COMECE A TRABALHAR

Fim do trabalho

Começo de descanso

Fim do descanso

Parte do descanso pertencente ao intervalo 24/30 após o trabalho ter sido iniciado

Duração total do descanso

Modo pessoal

Condução

Outro trabalho

Disponibilidade

Muito curto para ser considerado uma pausa

Intervalo considerado 15 minutos

Intervalo considerado 30 minutos

Intervalo considerado 45 minutos

Descanso diário

Período de descanso semanal

Com base no acordo AETR

Com base no acordo Brexit

3+9 Período de descanso diário dividido

Período de descanso semanal alterado (BUS)

Transporte internacional

Com base no acordo Brexit que atua no transporte internacional

[MSI]: Infração de máxima gravidade; [VSI]: Infração muito grave; [SI]: Infração grave; [MI]: Infração menor;

DEMO