

Raport

După 20.08.2020, activitățile șoferului sunt evaluate pe baza regulamentului UE 561/2006 modificat

Prenume:	█
Nume:	█
Data nașterii:	█
Nativ:	ro
Nr. înmatriculare ultimul vehicul condus:	█
Țara:	Romania
Număr card:	█
Emitent card:	Autoritatea Rutiera Romana
Data emitere card:	06.04.2021
Card valabil de la:	06.04.2021
Card valabil până la:	05.04.2026
Ultima citire card:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Ultima verificare card:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Fusul orar: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00	☰	22:33	50:46	DE	COMPENSARE	04:52	01.12.2025 07:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	---	-------	-------	----	------------	-------	------------------

08.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP	START	STOP											
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00	☰	13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9 ☰	09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9 ☰	09:35	09:35	DE				
Depășirea duratei neîntrerupte de conducere de 4,5 ore înainte de a face pauză [561-7]										04:31	50 € [IM]	10 07:56	10 12:50	
⌚ 02:48	» ⌚ 00:02	» ⌚ 00:41	» ⌚ 00:06	» ⌚ 00:13	» ⌚ 00:02	» ⌚ 00:02	» ⌚ 01:00							
⌚ 00:52	» ⌚ 00:43													
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9 ☰	09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00	☰	14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00	☰	17:29	41:36	DE	COMPENSARE	1354	03:24	17.12.2025 07:45

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:35:32

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:74:57

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 2

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 2

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP					24/30						
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	COMPENSARE	03:24	15.12.2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK			
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE			
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE			
Lipsește organizarea activității conducătorului auto sau aceasta este deficientă, conducătorul auto nu a primit instrucțiuni care să îi permită să respecte legislația sau acestea sunt inadecvate [561-8-8a/4w]											980 € [IFG]	nu a revenit în țara de stabilire după 4 săptămâni		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1355. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:31:09

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:66:41

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 2

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 2

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:00:00

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:31:09

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:4

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:0

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 5

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 00:00:00 - 05.01.2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE	
Simbolul țării care nu a fost introdus în aparatul de înregistrare la trecerea frontierei [2014/165-34-7/N] (România_>>_?>>_Germania)											400 € [IG]	04.01.2026 11:00

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:00:00

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:00:00

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:7

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:0

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 8

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE

1358. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:25:43

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:25:43

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:4

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 8

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Simbolul țării nu este introdus în aparatura de înregistrare [2014/165-34-7]										400 € [IG]	15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE

1359. - Săptămâna la care s-a raportat

Nicio perioadă de repaus compensatorie pentru două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive [561-8-6b]

43:05

[IFG]

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:29:56

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:55:39

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 8

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
Simbolul țării nu este introdus în aparatura de înregistrare [2014/165-34-7]										400 € [IG]	24.01.2026 08:14
Nicio perioadă de repaus compensatorie pentru două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive [561-8-6b]										33:38	780 € [IFG]

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:40:48

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:70:44

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:2

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 5

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 3

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 02.02.2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00		11:17	14:14	FR		
Timpul de lucru zilnic pentru fiecare 24 de ore, atunci când se prestează muncă pe timp de noapte, dacă nu s-a acordat nicio derogare în temeiul articolului 8 [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [IM]	el nu a redus timpul de lucru de zi cu zi până la 10 ore.
Simbolul țării care nu a fost introdus în aparatul de înregistrare la trecerea frontierei [2014/165-34-7/N] (Olanda_>>_?_>>_Franța)											400 € [IG]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00		16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9	09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00		11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9	09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00		17:24	52:05	DE		

1361. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:39:19

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:80:07

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:0

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:2

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 1

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 3

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02.02.2026 00:00:00 - 09.02.2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE		
Simbolul țării nu este introdus în aparatul de înregistrare [2014/165-34-7]											400 € [IG]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Sumar

Depășirea duratei neîntrerupte de conducere de 4,5 ore înainte de a face pauză [561-7]	50 €
Nicio perioadă de repaus compensatorie pentru două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive [561-8-6b]	780 €
Timpul de lucru zilnic pentru fiecare 24 de ore, atunci când se prestează muncă pe timp de noapte, dacă nu s-a acordat nicio derogare în temeiul articolului 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Simbolul țării nu este introdus în aparatul de înregistrare [2014/165-34-7]	2 000 €
Lipsește organizarea activității conducătorului auto sau aceasta este deficicientă, conducătorul auto nu a primit instrucțiuni care să îi permită să respecte legislația sau acestea sunt inadecvate [561-8-8a/4w]	980 €
Depășirea termenului de 28 de zile la citirea cardului șofer 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Total	3 860 €

Lipsa date introduse manual

Repaus saptamanal normal cu cardul in tahograf


10 ianuarie 2026 08:11 - 12 ianuarie 2026 05:17	☒	(45:06 / 43:02)
---	---	-----------------


18 mai 2026

Angajator


Am preluat, și înțeles

 Început tura

 Sfisrit tura (schimb)

 Început repaus


 Sfârșit repaus


 Repaus aferent tura 24/30 (echipaj)


 Repaus total


 Conducere în echipaj

 Repaus zilnic

 Repaus săptămânal


 Pe baza acordului AETR


 Pe baza acordului Brexit


 Conducere


 Alta munca


 Disponibilitate


 Pauza neconforma

 Pauza conforma 15 min


 Pauza conforma 30 min

 Pauza conforma 45 min

 Repaus zilnic fractionat 3h+9h

 Repaus săptămânal decalat (autobuz)

 Efectuează operațiuni de transport internațional

 Pe baza acordului Brexit angajat în transportul internațional

[CMGI]: cea mai gravă încălcare; [IFG]: încălcare foarte gravă; [IG]: încălcare gravă; [IM]: încălcare minoră;

