

# Raport

După 20.08.2020, activitățile șoferului sunt evaluate pe baza regulamentului UE 561/2006 modificat

Prenume:	█
Nume:	█
Data nașterii:	█
Nativ:	ro
Nr. înmatriculare ultimul vehicul condus:	█
Țara:	Romania
Număr card:	█
Emitent card:	Autoritatea Rutiera Romana
Data emitere card:	06.04.2021
Card valabil de la:	06.04.2021
Card valabil până la:	05.04.2026
Ultima citire card:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Ultima verificare card:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Fusul orar: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20	01:24	00:03	00:00	🏠	22:33	50:46	DE	COMPENSARE	04:52	01.12.2025 07:47
---------	---------	---------	-------	-------	-------	---	-------	-------	----	------------	-------	------------------

08.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP	START	STOP											
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00	🏠	13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9 🏠	09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9 🏠	09:35	09:35	DE				
Depășirea duratei neîntrerupte de conducere de 4,5 ore înainte de a face pauză [561-7]										04:31	50 € [IM]	10 07:56	10 12:50	
🕒 02:48	» 🕒 00:02	» 🕒 00:41	» 🕒 00:06	» 🕒 00:13	» 🕒 00:02	» 🕒 00:02	» 🕒 01:00							
🕒 00:52	» 🕒 00:43													
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9 🏠	09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00	🏠	14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00	🏠	17:29	41:36	DE	COMPENSARE	1354	03:24	17.12.2025 07:45

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:35:32

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:74:57

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 2

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 2

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP						24/30					
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	COMPENSARE	03:24	15.12.2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK			
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE			
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE			
Lipsește organizarea activității conducătorului auto sau aceasta este deficientă, conducătorul auto nu a primit instrucțiuni care să îi permită să respecte legislația sau acestea sunt inadecvate [561-8-8a/4w]											980 € [IFG]	nu a revenit în țara de stabilire după 4 săptămâni		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1355. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:31:09

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:66:41

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 2

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 2

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:00:00

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:31:09

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:4

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:0

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 5

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 00:00:00 - 05.01.2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE	
Simbolul țării care nu a fost introdus în aparatul de înregistrare la trecerea frontierei [2014/165-34-7/N] (România_>>_?_>>_Germania)											400 € [IG]	04.01.2026 11:00

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:00:00

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:00:00

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:7

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:0

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 8

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 05.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00				22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9			09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00				12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9			09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00				20:37	45:06	DE

1358. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:25:43

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:25:43

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:4

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 8

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00				18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9			09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00				13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00				11:20	11:20	DE
Simbolul țării nu este introdus în aparatura de înregistrare [2014/165-34-7]											400 € [IG]	15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00				12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00				23:58	43:05	DE

1359. - Săptămâna la care s-a raportat

Nicio perioadă de repaus compensatorie pentru două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive [561-8-6b]

43:05

[IFG]

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:29:56

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:55:39

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 8

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9			11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00				12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00				11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00				12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9			10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00				15:00	33:38	NL
Simbolul țării nu este introdus în aparatura de înregistrare [2014/165-34-7]											400 € [IG]	24.01.2026 08:14
Nicio perioadă de repaus compensatorie pentru două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive [561-8-6b]											33:38	780 € [IFG]

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:40:48

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:70:44

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:2

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 5

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 3

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 02.02.2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Timpul de lucru zilnic pentru fiecare 24 de ore, atunci când se prestează muncă pe timp de noapte, dacă nu s-a acordat nicio derogare în temeiul articolului 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [IM]	el nu a redus timpul de lucru de zi cu zi până la 10 ore.
Simbolul țării care nu a fost introdus în aparatul de înregistrare la trecerea frontierei [2014/165-34-7/N] (Olanda_>>_?_>>_Franța)												400 € [IG]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		

1361. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:39:19

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:80:07

Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:0

Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:2

Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 1

Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 3

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02.02.2026 00:00:00 - 09.02.2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE		
Simbolul țării nu este introdus în aparatul de înregistrare [2014/165-34-7]												400 € [IG]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

## Sumar

Depășirea duratei neîntrerupte de conducere de 4,5 ore înainte de a face pauză [561-7]	50 €
Nicio perioadă de repaus compensatorie pentru două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive [561-8-6b]	780 €
Timpul de lucru zilnic pentru fiecare 24 de ore, atunci când se prestează muncă pe timp de noapte, dacă nu s-a acordat nicio derogare în temeiul articolului 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Simbolul țării nu este introdus în aparatul de înregistrare [2014/165-34-7]	2 000 €
Lipsește organizarea activității conducătorului auto sau aceasta este deficicientă, conducătorul auto nu a primit instrucțiuni care să îi permită să respecte legislația sau acestea sunt inadecvate [561-8-8a/4w]	980 €
Depășirea termenului de 28 de zile la citirea cardului șofer 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Total	3 860 €

## Lipsa date introduse manual

## Repaus saptamanal normal cu cardul in tahograf

10 ianuarie 2026 08:11 - 12 ianuarie 2026 05:17	☒	(45:06 / 43:02)
---	---	-----------------

3 iulie 2026

Angajator

Am preluat, și înțeles

 Început tura	 Conducere
 Sfisrit tura (schimb)	 Alta munca
 Început repaus	 Disponibilitate
 Sfârșit repaus	 Pauza neconforma
 Repaus aferent tura 24/30 (echipaj)	 Pauza conforma 15 min
 Repaus total	 Pauza conforma 30 min
 Conducere în echipaj	 Pauza conforma 45 min
 Repaus zilnic	 Repaus zilnic fractionat 3h+9h
 Repaus săptămânal	 Repaus săptămânal decalat (autobuz)
 Pe baza acordului AETR	 Efectuează operațiuni de transport internațional
 Pe baza acordului Brexit	 Pe baza acordului Brexit angajat în transportul internațional

[CMGI]: cea mai gravă încălcare; [IFG]: încălcare foarte gravă; [IG]: încălcare gravă; [IM]: încălcare minoră;

