Raport

După 20.08.2020, activitățile șoferului sunt evaluate pe baza regulamentului UE 561/2006 modificat

Prenume:	[redacted]
Nume:	[redacted]
Data nașterii:	[redacted]
Nativ:	ro
Nr. înmatriculare ultimul vehicul condus:	[redacted]
Țara:	Romania
Număr card:	[redacted]
Emitent card:	Autoritatea Rutiera Romana
Data emitere card:	06.04.2021
Card valabil de la:	06.04.2021
Card valabil până la:	05.04.2026
Ultima citire card:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Ultima verificare card:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Fusul orar: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	COMPENSARE		04:52	01.12.2025 07:47

08.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.)															
START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Depășirea duratei neîntrerupte de conducere de 4,5 ore înainte de a face pauză [561-7]											04:31	50 € [IM]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	COMPENSARE	1354	03:24	17.12.2025 07:45

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:35:32
Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:74:57
Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1
Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1
Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 2
Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 2

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30					
15 04:38	15 15:47		16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16 06:06	16 16:28		17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	COMPENSARE		03:24	15.12.2025 04:38
17 07:45	17 21:14		18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK				
18 06:15	18 21:01		19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE				
19 06:03	19 17:30		21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE				
Lipsește organizarea activității conducătorului auto sau aceasta este deficientă, conducătorul auto nu a primit instrucțiuni care să îi permită să respecte legislația sau acestea sunt inadecvate [561-8-8a/4w]													980 € [IFG]	nu a revenit în țara de stabilire după 4 săptămâni		
21 17:30	19 17:30		23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1355. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:31:09
Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:66:41
Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1
Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1
Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 2
Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 2

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30					
23 14:30	19 17:30		25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
25 11:30	19 17:30		27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
27 08:30	19 17:30		29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1356. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:00:00
Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:31:09
Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:4
Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:0
Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 5
Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 00:00:00 - 05.01.2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30					
29 05:30	19 17:30		31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
31 02:30	19 17:30		1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
1 23:30	19 17:30		3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
3 20:30	4 11:00		5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE			
Simbolul țării care nu a fost introdus în aparatul de înregistrare la trecerea frontierei [2014/165-34-7/N] (România_>>_?_>>_Germania)													400 € [IG]		04.01.2026 11:00	

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:00:00
Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:00:00
Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:7
Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:0
Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 8
Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

05.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00				22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9			09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00				12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9			09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00				20:37	45:06	DE	

1358. - Săptămâna la care s-a raportat

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:25:43
Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:25:43
Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:4
Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1
Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 8
Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00				18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9			09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00				13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00				11:20	11:20	DE	
Simbolul țării nu este introdus în aparatura de înregistrare [2014/165-34-7]													400 € [IG] 15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00				12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00		EU		23:58	43:05	DE	

1359. - Săptămâna la care s-a raportat

Nicio perioadă de repaus compensatorie pentru două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive [561-8-6b]	43:05	[IFG]

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:29:56
Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:55:39
Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1
Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1
Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 8
Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 1

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9			11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00				12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00				11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00				12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9			10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00		EU		15:00	33:38	NL	
Simbolul țării nu este introdus în aparatura de înregistrare [2014/165-34-7]													400 € [IG] 24.01.2026 08:14
Nicio perioadă de repaus compensatorie pentru două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive [561-8-6b]												33:38	780 € [IFG]

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:40:48
Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:70:44
Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:1
Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:2
Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 5
Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 3

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 02.02.2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
26 02:52	26 15:35		27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Timpul de lucru zilnic pentru fiecare 24 de ore, atunci când se prestează muncă pe timp de noapte, dacă nu s-a acordat nicio derogare în temeiul articolului 8 [2002/15-7-1/24N]												10:44	0 € [IM]	el nu a redus timpul de lucru de zi cu zi până la 10 ore.
Simbolul țării care nu a fost introdus în aparatul de înregistrare la trecerea frontierei [2014/165-34-7/N] (Olanda_>>_?_>>_Franța)													400 € [IG]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54		28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58		29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48		30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31		31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54		2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		
1361. - Săptămâna la care s-a raportat														

Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs:39:19
Durata de condus săptămânală pentru săptămâna în curs și săptămâna trecută:80:07
Numărul perioadelor de repaus săptămânal normale din săptămâna curentă și săptămâna trecută:0
Numărul perioadelor de repaus săptămânal reduse din săptămâna curentă și săptămâna trecută:2
Numărul de odihnă săptămânală regulată în ultimele trei săptămâni: 1
Număr de odihnă săptămânală redusă în ultimele trei săptămâni: 3

Fusul orar în week-end: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02.02.2026 00:00:00 - 09.02.2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP							24/30				
2 11:59	2 15:58				03:39	00:16	00:00					DE		
Simbolul țării nu este introdus în aparatura de înregistrare [2014/165-34-7]													400 € [IG]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19				02:54	00:41	00:00							

Sumar

Depășirea duratei neîntrerupte de conducere de 4,5 ore înainte de a face pauză [561-7]	50 €
Nicio perioadă de repaus compensatorie pentru două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive [561-8-6b]	780 €
Timpul de lucru zilnic pentru fiecare 24 de ore, atunci când se prestează muncă pe timp de noapte, dacă nu s-a acordat nicio derogare în temeiul articolului 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Simbolul țării nu este introdus în aparatura de înregistrare [2014/165-34-7]	2 000 €
Lipsește organizarea activității conducătorului auto sau aceasta este deficientă, conducătorul auto nu a primit instrucțiuni care să îi permită să respecte legislația sau acestea sunt inadecvate [561-8-8a/4w]	980 €
Depășirea termenului de 28 de zile la citirea cardului șofer 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Total	3 860 €

Lipsa date introduse manual

Repaus saptamanal normal cu cardul in tahograf

10 ianuarie 2026 08:11 - 12 ianuarie 2026 05:17	(45:06 / 43:02)	

DEMO

Ca urmare a comiterii greșelilor de mai sus, vă avertizez ca în continuare să respectați pe deplin reglementările Regulamentului CE 561/2006!

27 noiembrie 2026

Angajator

Am preluat, și înțeles

START	Început tura		Conducere
STOP	Sfirsit tura (schimb)		Alta munca
START	Inceput repaus		Disponibilitate
STOP	Sfârșit repaus	0	Pauza neconforma
24/30	Reapus aferent tura 24/30 (echipaj)	15	Pauza conforma 15 min
	Repaus total	30	Pauza conforma 30 min
	Conducere în echipaj	45	Pauza conforma 45 min
	Repaus zilnic	3+9	Repaus zilnic fractionat 3h+9h
	Repaus săptămânal		Repaus săptămânal decalat (autobuz)
AETR	Pe baza acordului AETR	EU	Efectuează operațiuni de transport internațional
Brexit	Pe baza acordului Brexit	EU UK	Pe baza acordului Brexit angajat în transportul internațional

[CMGI]: cea mai gravă încălcare; [IFG]: încălcare foarte gravă; [IG]: încălcare gravă; [IM]: încălcare minoră;

DEMO