Zápisnica

Po 20.08.2020 sa činnosti vodiča hodnotia na základe upraveného nariadenia EÚ 561/2006

Krstné meno:	[redacted]
Priezvisko:	[redacted]
Dátum narodenia:	[redacted]
Materinský jazyk majiteľa karty:	ro
ŠPZ naposledy riadeného motorového vozidla:	[redacted]
Štát ktorý vydal kartu:	Romania
Číslo karty:	[redacted]
Vydavateľ karty:	Autoritatea Rutiera Romana
Dátum vydania karty:	6. 4. 2021
Začiatok platnosti karty:	6. 4. 2021
Koniec platnosti karty:	5. 4. 2026
Čas posledného snímania karty:	3. 1. 2026 11:47:38 UTC
Čas poslednej kontroly karty:	21. 10. 2025 10:09:01 UTC

Časová zóna: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	KOMPENZÁCIA		04:52	1. 12. 2025 7:47

8. 12. 2025 0:00:00 - 15. 12. 2025 0:00:00 (1353.)															
START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Prekročenie hranice 4,5 hodín jazdy bez prestávky pred využitím prestávky [561-7]											04:31	50 € [MZP]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	KOMPENZÁCIA	1354	03:24	17. 12. 2025 7:45

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:35:32
Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:74:57
Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:1
Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:1
Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 2
Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 2

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15. 12. 2025 0:00:00 - 22. 12. 2025 0:00:00 (1354.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ					
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL				
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	KOMPENZÁCIA		03:24	15. 12. 2025 4:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK				
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE				
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE				
Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržiavať právne predpisy [561-8-8a/4w]												980 € [VZP]	sa nevrátil do krajiny usadenia po 4 týždňoch		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1355. priradené k týždňu

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:31:09
Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:66:41
Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:1
Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:1
Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 2
Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 2

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22. 12. 2025 0:00:00 - 29. 12. 2025 0:00:00 (1355.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ					
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1356. priradené k týždňu

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:00:00
Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:31:09
Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:4
Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:0
Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 5
Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29. 12. 2025 0:00:00 - 5. 1. 2026 0:00:00 (1356.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ					
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE				
Symbol krajiny nezadaný v záznamovom zariadení pri prekračovaní hranice [2014/165-34-7/N] (Rumunsko_>>_?_>>_Nemecko)												400 € [ZP]	4. 1. 2026 11:00		

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:00:00
Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:00:00
Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:7
Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:0
Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 8
Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

5. 1. 2026 0:00:00 - 12. 1. 2026 0:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. priradené k týždňu

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:25:43
Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:25:43
Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:4
Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:1
Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 8
Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12. 1. 2026 0:00:00 - 19. 1. 2026 0:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]												400 € [ZP] 15. 1. 2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. priradené k týždňu

Žiadny náhradný čas odpočinku za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku [561-8-6b]	43:05	[VZP]	

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:29:56
Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:55:39
Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:1
Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:1
Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 8
Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19. 1. 2026 0:00:00 - 26. 1. 2026 0:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]												400 € [ZP] 24. 1. 2026 8:14
Žiadny náhradný čas odpočinku za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku [561-8-6b]											33:38	780 € [VZP]

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:40:48
Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:70:44
Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:1
Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:2
Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 5
Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 3

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26. 1. 2026 0:00:00 - 2. 2. 2026 0:00:00 (1360.)

START	STOP START	STOP							24/30				
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Denná pracovná doba po 24 hodín denne v prípade nočnej práce, ak nie je povolená výnimka podľa článku 8. [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [MZP]	nemal zníženie denného pracovného času na 10 hodín
Symbol krajiny nezadaný v záznamovom zariadení pri prekračovaní hranice [2014/165-34-7/N] (Holandsko_>>_?_>>_Francúzsko)												400 € [ZP]	26. 1. 2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		
													1361. priradené k týždňu

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:39:19
Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:80:07
Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:0
Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:2
Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1
Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 3

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2. 2. 2026 0:00:00 - 9. 2. 2026 0:00:00 (1361.)

START	STOP START	STOP							24/30				
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00					DE		
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]												400 € [ZP]	2. 2. 2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

Zhrnutie:

Prekročenie hranice 4,5 hodín jazdy bez prestávky pred využitím prestávky [561-7]	50 €
Žiadny náhradný čas odpočinku za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku [561-8-6b]	780 €
Denná pracovná doba po 24 hodín denne v prípade nočnej práce, ak nie je povolená výnimka podľa článku 8. [2002/15-7-1/24N]	0 €
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]	2 000 €
Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržiavať právne predpisy [561-8-8a/4w]	980 €
Viac ako 28 dní, ktorá uplynula medzi čítania dve karty. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Celkom	3 860 €

Obdobia neosvedčené kartou vodiča

Normálne týždenné odpočinky, strávené vo vozidle

10. januára 2026 8:11	- 12. januára 2026 5:17	(45:06 / 43:02)	

DEMO

Z dôvodu zavinenia hore uvedených chýb vás upozorňujem, v nasledovnom období presne dodržujte predpisy nariadenia EK 561/2006!

26. novembra 2026

Zamestnávateľ

[redacted]

Prevzal som, porozumel som

START ZAČIATOK PRÁCE

STOP Dokončenie práce

START Začiatok času na odpočinok

STOP Ukončenie času na odpočinok

24/30 Čas odpočinku pripadajúci na 24/30 hodinové obdobie po začiatku práce

Celková dĺžka času na odpočinok

Jazda s personálom

Denný čas na odpočinok

Týždenný čas odpočinku

AETR Na základe dohody AETR

Brexit Na základe dohody o brexite

Jazda

Vykonávanie inej práce

Pohotovosť

0 Prerušenie nehodnotiteľnej dĺžky

15 Prerušenie považované za 15 minútové

30 Prerušenie považované za 30 minútové

45 Prerušenie považované za 45 minútové

3+9 Delený denný čas na odpočinok

Presunutý týždenný odpočinok (autobus)

EU Vykonávajúci medzinárodnú prepravu tovaru

EU UK Na základe dohody o brexite zaoberajúcej sa medzinárodnou dopravou

[NP]: najzávažnejšie porušenia; [VZP]: veľmi závažné porušenie; [ZP]: závažné porušenie; [MZP]: menej závažné porušenie;





DEMO