

15. 12. 2025 0:00:00 - 22. 12. 2025 0:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP						24/30					
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	KOMPENZÁCIA	03:24	15. 12. 2025 4:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK			
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE			
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE			
Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržiavať právne predpisy [561-8-8a/4w]											980 € [VZP]		sa nevrátil do krajiny usadenia po 4 týždňoch	
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1355. priradené k týždňu

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:31:09

Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:66:41

Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:1

Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:1

Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 2

Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 2

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22. 12. 2025 0:00:00 - 29. 12. 2025 0:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. priradené k týždňu

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:00:00

Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:31:09

Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:4

Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:0

Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 5

Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29. 12. 2025 0:00:00 - 5. 1. 2026 0:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP						24/30					
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE			
Symbol krajiny nezadaný v záznamovom zariadení pri prekračovaní hranice [2014/165-34-7/N] (Rumunsko_>>_?_>>_Nemecko)											400 € [ZP]		4. 1. 2026 11:00	

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:00:00

Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:00:00

Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:7

Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:0

Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 8

Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

5. 1. 2026 0:00:00 - 12. 1. 2026 0:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00					22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9				09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00					12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9				09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00					20:37	45:06	DE

1358. priradené k týždňu

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:25:43

Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:25:43

Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:4

Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:1

Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 8

Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1

Časová zóna počas víkendů: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12. 1. 2026 0:00:00 - 19. 1. 2026 0:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00					18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9				09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00					13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00					11:20	11:20	DE
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]											400 € [ZP]	15. 1. 2026 17:27	
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00					12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00					23:58	43:05	DE

1359. priradené k týždňu

Žiadny náhradný čas odpočinku za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku [561-8-6b]

43:05

[VZP]

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:29:56

Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:55:39

Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:1

Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:1

Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 8

Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1

Časová zóna počas víkendů: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19. 1. 2026 0:00:00 - 26. 1. 2026 0:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9				11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00					12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00					11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00					12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9				10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00					15:00	33:38	NL
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]											400 € [ZP]	24. 1. 2026 8:14	
Žiadny náhradný čas odpočinku za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku [561-8-6b]											33:38	780 € [VZP]	

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:40:48

Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:70:44

Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:1

Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:2

Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 5

Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 3

Časová zóna počas víkendů: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26. 1. 2026 0:00:00 - 2. 2. 2026 0:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP										
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Denná pracovná doba po 24 hodin denne v prípade nočnej práce, ak nie je povolená výnimka podľa článku 8. [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [MZP]	nemal zníženie denného pracovného času na 10 hodín
Symbol krajiny nezadaný v záznamovom zariadení pri prekračovaní hranice [2014/165-34-7/N] (Holandsko_>>_?_>>_Francúzsko)												400 € [ZP]	26. 1. 2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		

1361. priradené k týždňu

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:39:19

Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:80:07

Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:0

Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:2

Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1

Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 3

Časová zóna počas vikendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2. 2. 2026 0:00:00 - 9. 2. 2026 0:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP										
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE		
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]												400 € [ZP]	2. 2. 2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

Zhrnutie:

Prekročenie hranice 4,5 hodín jazdy bez prestávky pred využitím prestávky [561-7]	50 €
Žiadny náhradný čas odpočinku za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku [561-8-6b]	780 €
Denná pracovná doba po 24 hodín denne v prípade nočnej práce, ak nie je povolená výnimka podľa článku 8. [2002/15-7-1/24N]	0 €
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]	2 000 €
Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržiavať právne predpisy [561-8-8a/4w]	980 €
Viac ako 28 dní, ktorá uplynula medzi čítania dve karty. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Celkom	3 860 €

Obdobia neosvedčené kartou vodiča

Normálne týždenné odpočinky, strávené vo vozidle

10. januára 2026 8:11 - 12. januára 2026 5:17	☒	(45:06 / 43:02)
-----------------------------------------------	---	-----------------

3. júla 2026


Zamestnávateľ


Prevzal som, porozumel som


 ZAČIATOK PRÁCE


 Dokončenie práce

 Začiatok času na odpočinok


 Ukončenie času na odpočinok


 Čas odpočinku pripadajúci na 24/30 hodinové obdobie po začiatku práce


 Celková dĺžka času na odpočinok

 Jazda s personálom

 Denný čas na odpočinok

 Týždenný čas odpočinku

 Na základe dohody AETR

 Na základe dohody o brexite

 Jazda

 Vykonávanie inej práce


 Pohotovosť


 Prerušenie nehodnotiteľnej dĺžky

 Prerušenie považované za 15 minútové


 Prerušenie považované za 30 minútové

 Prerušenie považované za 45 minútové

 3+9 Delený denný čas na odpočinok

 Presunutý týždenný odpočinok (autobus)

 Vykonávajúci medzinárodnú prepravu tovaru

 Na základe dohody o brexite zaoberajúcej sa medzinárodnou dopravou

[NP]: najzávažnejšie porušenia; [VZP]: veľmi závažné porušenie; [ZP]: závažné porušenie; [MZP]: menej závažné porušenie;

