Poročilo

Po 20.08.2020 se voznikove dejavnosti ocenijo na podlagi spremenjene uredbe EU 561/2006

Ime:	[redacted]
Priimek:	[redacted]
Rojstni dan:	[redacted]
Domače:	ro
Zadnja registrska tablica:	[redacted]
država:	Romania
Številka kartice:	[redacted]
Avtor kartice:	Autoritatea Rutiera Romana
Razstava kartic:	6. 04. 2021
Začetek veljavnosti kartice:	6. 04. 2021
Konec veljavnosti kartice	5. 04. 2026
Kartica je bila nazadnje prebrana:	3. 01. 2026 11:47:38 UTC
Zadnji pregled kartice:	21. 10. 2025 10:09:01 UTC

Časovni pas: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	NADOMESTITEV		04:52	1. 12. 2025 07:47

8. 12. 2025 00:00:00 - 15. 12. 2025 00:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
												Prekoračitev neprekinjenega časa vožnje 4,5 h pred odmorom [561-7]	04:31	50 € [MK]	10 07:56	10 12:50
02:48	» 00:02	» 00:41	» 00:06	» 00:13	» 00:02	» 00:02	» 01:00	45 00:52	» 00:43						
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	NADOMESTITEV	1354	03:24	17. 12. 2025 07:45

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:35:32
Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:74:57
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1
Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 2
Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 2

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15. 12. 2025 00:00:00 - 22. 12. 2025 00:00:00 (1354.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ					
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL				
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	NADOMESTITEV		03:24	15. 12. 2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK				
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE				
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE				
Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo [561-8-8a/4w]												980 € [ZHK]	se po 4 tednih ni vrnila v državo sedeža		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1355. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:31:09
Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:66:41
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1
Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 2
Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 2

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22. 12. 2025 00:00:00 - 29. 12. 2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ					
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1356. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:00:00
Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:31:09
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:4
Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:0
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 5
Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29. 12. 2025 00:00:00 - 5. 01. 2026 00:00:00 (1356.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ					
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE				
Simbol države, ki ni vpisan v tahografu ob prehodu meje [2014/165-34-7/N] (Romunija_>>_?_>>_Nemčija)												400 € [HK]	4. 01. 2026 11:00		

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:00:00
Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:00:00
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:7
Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:0
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 8
Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

5. 01. 2026 00:00:00 - 12. 01. 2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:25:43
Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:25:43
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:4
Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 8
Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12. 01. 2026 00:00:00 - 19. 01. 2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]												400 € [HK] 15. 01. 2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. dodeljen tednu

Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka 43:05 [ZHK] počitka z

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:29:56
Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:55:39
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1
Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 8
Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19. 01. 2026 00:00:00 - 26. 01. 2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]												400 € [HK] 24. 01. 2026 08:14
Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka											33:38	780 € [ZHK] počitka z

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:40:48
Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:70:44
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1
Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:2
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 5
Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 3

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26. 01. 2026 00:00:00 - 2. 02. 2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
26 02:52	26 15:35		27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR
Dnevni delovni čas v posameznem 24-urnem obdobju pri opravljanju nočnega dela, če ni odobreno odstopanje v skladu s členom 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [MK] ni skrajšal dnevnega delovnega časa na 10 ur
Simbol države, ki ni vpisan v tahografu ob prehodu meje [2014/165-34-7/N] (Nizozemska_>>_?_>>_Francija)												400 € [HK] 26. 01. 2026 15:35
27 05:49	27 12:54		28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR
28 09:19	28 17:58		29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR
29 03:00	29 15:48		30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR
30 04:35	30 15:31		31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE
31 01:18	31 07:54		2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE
1361. dodeljen tednu												

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:39:19
Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:80:07
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:0
Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:2
Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1
Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 3

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2. 02. 2026 00:00:00 - 9. 02. 2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
2 11:59	2 15:58				03:39	00:16	00:00					DE
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]												400 € [HK] 2. 02. 2026 15:58
3 07:15	3 13:19				02:54	00:41	00:00					

Povzetek

Prekoračitev neprekinjenega časa vožnje 4,5 h pred odmorom [561-7]	50 €
Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka	780 €
Dnevni delovni čas v posameznem 24-urnem obdobju pri opravljanju nočnega dela, če ni odobreno odstopanje v skladu s členom 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]	2 000 €
Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo [561-8-8a/4w]	980 €
Med branjem obeh kart je minilo več kot 28 dni. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Skupaj	3 860 €

Obdobja, ki niso potrjena z vozniško kartico

Redni tedenski počitek v vozilu

10. januar 2026 08:11 - 12. januar 2026 05:17	(45:06 / 43:02)	

DEMO

Na podlagi zgornjih napak sem pozoren na upoštevanje naročila 561/EK!

27. november 2026

Delodajalec

Dobil sem in razumel

START	ZAČETEK DELA		Vožnja
STOP	Konec dela		drugo delo
START	Začetek počitka		razpoložljivost
STOP	Konec počitka	0	Prekratko, da bi ga lahko šteli za odmor
24/30	Del počitka, ki spada v interval 24/30 po začetku dela	15	Odmor za 15 minut
Σ	Skupno trajanje počitka	30	Odmor se šteje za 30 minut
	Način osebja	45	Odmor se šteje za 45 minut
	Dnevni počitek	3+9	Razdeljen dnevni počitek
	tedenski čas počitka		Spremenjeni tedenski čas počitka (BUS)
AETR	Na podlagi sporazuma AETR	EU	Mednarodni prevoz
Brexit	Na podlagi sporazuma o brexitu	EU UK	Na podlagi sporazuma o brexitu, ki se ukvarja z mednarodnim prevozom

[NK]: najhujše kršitve; [ZHK]: zelo huda kršitev; [HK]: huda kršitev; [MK]: manjša kršitev;

DEMO