



15. 12. 2025 00:00:00 - 22. 12. 2025 00:00:00 (1354.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL	
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK	
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE	
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE	
Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo [561-8-8a/4w]											980 € [ZHK]	se po 4 tednih ni vrnila v državo sedeža
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	

1355. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:31:09  
 Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:66:41  
 Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1  
 Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1  
 Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 2  
 Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 2

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22. 12. 2025 00:00:00 - 29. 12. 2025 00:00:00 (1355.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:00:00  
 Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:31:09  
 Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:4  
 Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:0  
 Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 5  
 Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29. 12. 2025 00:00:00 - 5. 01. 2026 00:00:00 (1356.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE

Simbol države, ki ni vpisan v tahografu ob prehodu meje [2014/165-34-7/N] (Romunija\_>>?>>\_Nemčija)

400 € [HK]

4. 01. 2026 11:00

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:00:00  
 Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:00:00  
 Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:7  
 Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:0  
 Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 8  
 Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 5. 01. 2026 00:00:00 - 12. 01. 2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00				22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9			09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00				12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9			09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00				20:37	45:06	DE

1358. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:25:43

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:25:43

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:4

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 8

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 12. 01. 2026 00:00:00 - 19. 01. 2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00				18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9			09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00				13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00				11:20	11:20	DE
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]											400 € [HK]	15. 01. 2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00				12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00				23:58	43:05	DE

1359. dodeljen tednu

Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka

43:05

[ZHK]

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:29:56

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:55:39

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 8

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

## 19. 01. 2026 00:00:00 - 26. 01. 2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9			11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00				12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00				11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00				12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9			10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00				15:00	33:38	NL
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]											400 € [HK]	24. 01. 2026 08:14
Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka											33:38	780 € [ZHK]

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:40:48

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:70:44

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:1

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:2

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 5

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 3

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26. 01. 2026 00:00:00 - 2. 02. 2026 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Dnevni delovni čas v posameznem 24-urnem obdobju pri opravljanju nočnega dela, če ni odobreno odstopanje v skladu s členom 8 [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [MK]	ni skrajšal dnevnega delovnega časa na 10 ur
Simbol države, ki ni vpisan v tahografu ob prehodu meje [2014/165-34-7/N] (Nizozemska >_?>_ Francija)											400 € [HK]	26. 01. 2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	

1361. dodeljen tednu

Tedenski čas vožnje v dejanskem tednu:39:19

Skupni skupni čas vožnje v dejanskem in zadnjem tednu:80:07

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:0

Število skrajšanih tedenskih počitkov v dejanskem in zadnjem tednu:2

Število rednih tedenskih počitkov v dejanskih in zadnjih treh tednih: 1

Število skrajšanega tedenskega počitka v dejanskih in zadnjih treh tednih: 3

Časovni pas ob koncu tedna: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2. 02. 2026 00:00:00 - 9. 02. 2026 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP					24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE	
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]											400 € [HK]	2. 02. 2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Povzetek

Prekoračitev neprekinjenega časa vožnje 4,5 h pred odmorom [561-7]	50 €
Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka	780 €
Dnevni delovni čas v posameznem 24-urnem obdobju pri opravljanju nočnega dela, če ni odobreno odstopanje v skladu s členom 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
V tahograf ni vnesena oznaka države [2014/165-34-7]	2 000 €
Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo [561-8-8a/4w]	980 €
Med branjem obeh kart je minilo več kot 28 dni. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Skupaj	3 860 €

Obdobja, ki niso potrjena z vozniško kartico

Redni tedenski počitek v vozilu

10. januar 2026 08:11 - 12. januar 2026 05:17	☑	(45:06 / 43:02)
---	---	-----------------

18. maj 2026


Delodajalec


Dobil sem in razumel


 ZAČETEK DELA

 Konec dela


 Začetek počitka


 Konec počitka


 Del počitka, ki spada v interval 24/30 po začetku dela


 Skupno trajanje počitka

 Način osebja


 Dnevni počitek

 tedenski čas počitka

 Na podlagi sporazuma AETR


 Na podlagi sporazuma o brexitu

 Vožnja

 drugo delo


 razpoložljivost

 Prekratko, da bi ga lahko šteli za odmor

 Odmor za 15 minut


 Odmor se šteje za 30 minut

 Odmor se šteje za 45 minut

 Razdeljen dnevni počitek

 Spremenjeni tedenski čas počitka (BUS)

 Mednarodni prevoz

 Na podlagi sporazuma o brexitu, ki se ukvarja z mednarodnim prevozom

[NK]: najhujše kršitev; [ZHK]: zelo huda kršitev; [HK]: huda kršitev; [MK]: manjša kršitev;

