Rapportera

Efter 20.08.2020 utvärderas förarens verksamhet baserat på den ändrade 561/2006 EU -förordningen

Förnamn:	[redacted]
Efternamn:	[redacted]
Födelsedag:	[redacted]
Införding:	ro
Sista nummerplåten:	[redacted]
Land:	Romania
Kortnummer:	[redacted]
Kortförfattare:	Autoritatea Rutiera Romana
Kortutställning:	2021-04-06
Kortets giltighetsstart:	2021-04-06
Kortets giltighetsstopp:	2026-04-05
Kort lästes senast:	2026-01-03 11:47:38 UTC
Kortets sista kontroll:	2025-10-21 10:09:01 UTC

Tidszon: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	Kompenseras		04:52	2025-12-01 07:47

2025-12-08 00:00:00 - 2025-12-15 00:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
											Den oavbrutna körtiden på 4,5 timmar överstigs före rast [561-7]	04:31	50 € [MÖ]	10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00 45 00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	Kompenseras	1354	03:24	2025-12-17 07:45

Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:35:32
Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:74:57
Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:1
Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:1
Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 2
Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 2

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

2025-12-15 00:00:00 - 2025-12-22 00:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
15 04:38	15 15:47		16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL				
16 06:06	16 16:28		17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	Kompenseras		03:24	2025-12-15 04:38
17 07:45	17 21:14		18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK				
18 06:15	18 21:01		19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE				
19 06:03	19 17:30		21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE				
Ingen eller felaktig organisation av förarens arbete, inga eller felaktiga instruktioner till föraren, med resultatet att lagen inte kan följas [561-8-8a/4w]													980 € [MAÖ]	inte har återvänt till etableringslandet efter 4 veckor		
21 17:30	19 17:30		23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1355. tilldelad vecka

Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:31:09
Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:66:41
Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:1
Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:1
Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 2
Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 2

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2025-12-22 00:00:00 - 2025-12-29 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
23 14:30	19 17:30		25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
25 11:30	19 17:30		27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
27 08:30	19 17:30		29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1356. tilldelad vecka

Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:00:00
Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:31:09
Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:4
Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:0
Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 5
Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 1

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2025-12-29 00:00:00 - 2026-01-05 00:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30						
29 05:30	19 17:30		31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
31 02:30	19 17:30		1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
1 23:30	19 17:30		3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				
3 20:30	4 11:00		5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE				
Symbol för land som inte anges i färdskrivaren vid gränspassage [2014/165-34-7/N] (Rumänien_>>_?_>>_Tyskland)													400 € [AÖ]	2026-01-04 11:00		

Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:00:00
Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:00:00
Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:7
Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:0
Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 8
Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 1

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

2026-01-05 00:00:00 - 2026-01-12 00:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. tilldelad vecka

Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:25:43
Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:25:43
Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:4
Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:1
Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 8
Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 1

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-01-12 00:00:00 - 2026-01-19 00:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren [2014/165-34-7]												400 € [AÖ] 2026-01-15 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. tilldelad vecka

Ingen kompensationsvila för två på varandra följande perioder reducerad veckovila [561-8-6b]	43:05	[MAÖ]

Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:29:56
Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:55:39
Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:1
Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:1
Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 8
Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 1

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-01-19 00:00:00 - 2026-01-26 00:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren [2014/165-34-7]												400 € [AÖ] 2026-01-24 08:14
Ingen kompensationsvila för två på varandra följande perioder reducerad veckovila [561-8-6b]											33:38	780 € [MAÖ]

Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:40:48
Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:70:44
Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:1
Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:2
Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 5
Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 3

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-01-26 00:00:00 - 2026-02-02 00:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
26 02:52	26 15:35		27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Arbetstid per dygn vid nattarbete, om inget undantag beviljats enligt artikel 8 [2002/15-7-1/24N]												10:44	0 € [MÖ] minskade inte den dagliga arbetstiden till 10 timmar
Symbol för land som inte anges i färdskrivaren vid gränspassage [2014/165-34-7/N] (Nederländerna_>>_?_>>_Frankrike)													400 € [AÖ] 2026-01-26 15:35
27 05:49	27 12:54		28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58		29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48		30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31		31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54		2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	
1361. tilldelad vecka													

Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:39:19
Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:80:07
Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:0
Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:2
Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 1
Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 3

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-02-02 00:00:00 - 2026-02-09 00:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP						24/30				
2 11:59	2 15:58				03:39	00:16	00:00					DE	
Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren [2014/165-34-7]													400 € [AÖ] 2026-02-02 15:58
3 07:15	3 13:19				02:54	00:41	00:00						

Sammanfattning

Den oavbrutna körtiden på 4,5 timmar överstigs före rast [561-7]	50 €
Ingen kompensationsvila för två på varandra följande perioder reducerad veckovila [561-8-6b]	780 €
Arbetstid per dygn vid nattarbete, om inget undantag beviljats enligt artikel 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren [2014/165-34-7]	2 000 €
Ingen eller felaktig organisation av förarens arbete, inga eller felaktiga instruktioner till föraren, med resultatet att lagen inte kan följas [561-8-8a/4w]	980 €
Mer än 28 dagar har gått mellan de två kortläsningarna. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Totalt	3 860 €

Perioder som inte är certifierade av ett förarkort

Regelbundna veckovila i ett fordon

den 10 januari 2026 08:11 - den 12 januari 2026 05:17		(45:06 / 43:02)

DEMO

Jag uppmärksammar dig på grundval av ovanstående misstag för att följa 561/EK -beställningen!

den 27 november 2026

Arbetsgivare

Jag fick och förstod

START BÖRJA JOBBA

STOP Arbetets slut

START Start av vila

STOP Slut på vila

24/30 En del av vilan som hör till 24/30 intervallet efter att arbetet påbörjats

Total vilolängd

Personalläge

Daglig vila

veckovila

AETR Baserat på AETR -avtal

Brexit Baserat på Brexit -avtal

Körning

annat arbete

Tillgänglighet

0 För kort för att betraktas som en paus

15 Paus anses vara 15 minuter

30 Paus anses vara 30 minuter

45 Paus anses vara 45 minuter

3+9 Delad daglig viloperiod

Förskjuten veckovila (BUS)

EU Internationell transport

EU UK Baserat på Brexit -avtal med internationell transport

[SAÖ]: Synnerligen allvarlig överträdelse; [MAÖ]: Mycket allvarlig överträdelse; [AÖ]: Allvarlig överträdelse; [MÖ]: Mindre överträdelse;

DEMO