Звіт

Після 20.08.2020 діяльність водія оцінюється на основі зміненого регламенту ЄС 561/2006

Ім'я:	[redacted]
Прізвище:	[redacted]
День народження:	[redacted]
Рідний:	ro
Останній номерний знак:	[redacted]
Країна:	Romania
Номер картки:	[redacted]
Автор картки:	Autoritatea Rutiera Romana
Експозиція картки:	06.04.2021
Початок дії картки:	06.04.2021
Припинення дії картки:	05.04.2026
Картка востаннє прочитана:	03.01.2026 11:47:38 UTC
Остання перевірка картки:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Часовий пояс: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00			22:33	50:46	DE	КОМПЕНСАЦІЯ		04:52	01.12.2025 7:47

08.12.2025 0:00:00 - 15.12.2025 0:00:00 (1353.)

START	STOP START	STOP							24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
				Перевищення ліміту безперервного водіння на 4,5 години до перерви [561-7]							04:31	50 € [SSI]		10 07:56	10 12:50
02:48 » 00:02 » 00:41 » 00:06 » 00:13 » 00:02 » 00:02 » 01:00															
00:52 » 00:43															
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	КОМПЕНСАЦІЯ	1354	03:24	17.12.2025 7:45

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:35:32
Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:74:57
Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1
Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 2
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 2

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

DEMO

15.12.2025 0:00:00 - 22.12.2025 0:00:00 (1354.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ						
15	04:38	15	15:47	16	06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL			
16	06:06	16	16:28	17	07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	КОМПЕНСАЦІЯ		03:24	15.12.2025 4:38
17	07:45	17	21:14	18	06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK			
18	06:15	18	21:01	19	06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE			
19	06:03	19	17:30	21	17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE			
Відсутність або неналежна організація роботи водія, відсутність або неналежні вказівки, надані водію, що дозволяє йому виконувати вимоги законодавства [561-8-8a/4w]															980 € [VSI]	не повернувся до країни заснування через 4 тижні	
21	17:30	19	17:30	23	14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			

1355. призначений на тиждень

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:31:09
Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:66:41
Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1
Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 2
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 2

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 0:00:00 - 29.12.2025 0:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ		
23	14:30	19	17:30	25	11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
25	11:30	19	17:30	27	08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
27	08:30	19	17:30	29	05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	

1356. призначений на тиждень

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:00:00
Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:31:09
Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:4
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:0
Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 5
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 0:00:00 - 05.01.2026 0:00:00 (1356.)

START	STOP	START	STOP							24/30	Σ					
29	05:30	19	17:30	31	02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31	02:30	19	17:30	1	23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1	23:30	19	17:30	3	20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3	20:30	4	11:00	5	15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Символ країни, не введений у реєструючу апаратуру при перетині кордону [2014/165-34-7/N] (Румунія_>>_?_>>_Німеччина)															400 € [CI]	04.01.2026 11:00

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:00:00
Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:00:00
Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:7
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:0
Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 8
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05.01.2026 0:00:00 - 12.01.2026 0:00:00 (1357.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE	

1358. призначений на тиждень

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:25:43
Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:25:43
Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:4
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1
Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 8
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 0:00:00 - 19.01.2026 0:00:00 (1358.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE	
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]												400 € [CI] 15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE	

1359. призначений на тиждень

У разі двох послідовних скорочених тижневих періодів відпочинку компенсаційний період відпочинку не передбачений [561-8-6b]	43:05	[VSI]	

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:29:56
Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:55:39
Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1
Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 8
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 0:00:00 - 26.01.2026 0:00:00 (1359.)

START	STOP START	STOP							24/30	Σ		
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL	
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]												400 € [CI] 24.01.2026 8:14
У разі двох послідовних скорочених тижневих періодів відпочинку компенсаційний період відпочинку не передбачений [561-8-6b]											33:38	780 € [VSI]

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:40:48
Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:70:44
Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:1
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:2
Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 5
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 3

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 0:00:00 - 02.02.2026 0:00:00 (1360.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Щоденний робочий час кожні 24 години, коли виконувалася нічна робота, якщо не передбачено відступу згідно зі статтею 8 [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [SSI] не скоротив щоденний робочий час до 10 годин
Символ країни, не введений у реєструючу апаратуру при перетині кордону [2014/165-34-7/N] (Нідерланди_>>_?_>>_Франція)												400 € [CI] 26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	
1361. призначений на тиждень												

Тижневий час водіння протягом фактичного тижня:39:19
Загальний накопичений час водіння за фактичний та минулий тиждень:80:07
Кількість регулярних тижневих відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:0
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичного та минулого тижня:2
Кількість регулярного щотижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 1
Кількість скороченого тижневого відпочинку протягом фактичних та останніх трьох тижнів: 3

Часовий пояс у вихідні дні: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

02.02.2026 0:00:00 - 09.02.2026 0:00:00 (1361.)

START	STOP	START	STOP						24/30			
2 11:59	2 15:58			03:39	00:16	00:00					DE	
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]												400 € [CI] 02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Резюме

Перевищення ліміту безперервного водіння на 4,5 години до перерви [561-7]	50 €
У разі двох послідовних скорочених тижневих періодів відпочинку компенсаційний період відпочинку не передбачений [561-8-6b]	780 €
Щоденний робочий час кожні 24 години, коли виконувалася нічна робота, якщо не передбачено відступу згідно зі статтею 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Символ країни, не введений у реєстратор [2014/165-34-7]	2 000 €
Відсутність або неналежна організація роботи водія, відсутність або неналежні вказівки, надані водію, що дозволяє йому виконувати вимоги законодавства [561-8-8a/4w]	980 €
Між зчитуванням двох карток пройшло більше 28 днів. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Загалом	3 860 €

Періоди, не підтверджені карткою водія

Регулярний тижневий період відпочинку, проведений у транспортному засобі

10 січня 2026 р. 8:11	-	12 січня 2026 р. 5:17	(45:06 / 43:02)

DEMO

Я звертаю вашу увагу на основі вищевказаних помилок щодо виконання наказу 561/ЕК!

27 листопада 2026 р.

Роботодавець

Я зрозумів і зрозумів

START	ПОЧАТОК РОБОТИ		За кермом
STOP	Кінець роботи		Інші роботи
START	Початок відпочинку		наявність
STOP	Кінець відпочинку	0	Занадто короткий, щоб вважати його перервою
24/30	Частина відпочинку, що належить до 24/30 інтервалу після початку роботи	15	Перерва вважається 15 хвилин
Σ	Загальна тривалість відпочинку	30	Перерва вважається 30 хвилин
	Режим персоналу	45	Перерва вважається 45 хвилин
	Щоденний відпочинок	3+9	Розділений щоденний період відпочинку
	Період тижневого відпочинку		Зміщений тижневий період відпочинку (АВТОБУС)
AETR	На основі угоди AETR	EU	Займається міжнародними перевезеннями
Brexit	На основі угоди про Brexit	EU UK	На основі угоди про Brexit, що займається міжнародними перевезеннями

[MSI]: найсерйозніші порушення; [VSI]: дуже серйозне порушення; [CI]: серйозне порушення; [SSI]: незначне порушення;

DEMO